**ПОРЯДОК ДОПУСКА И ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ПРОИЗВОДСТВА**

**РАБОТ ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ НА ОПАСНЫХ**

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ**

Версия 2.00

**г. Оренбург**

**Содержание**

[Вводные положения](#_Toc61462229) 3

[Введение 3](#_Toc61462230)

[Цели 3](#_Toc61462231)

[ЗадачИ 3](#_Toc61462232)

[Область действия 4](#_Toc61462233)

[Период действия и порядок внесения изменений 4](#_Toc61462234)

[1. Термины и определения 5](#_Toc61462235)

[2. обозначения и сокращения 6](#_Toc61462236)

[3. организация безопасного производства работ, ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ 7](#_Toc61462237)

[4. организация, обустройство производственных территорий, участков работ и рабочих мест, требования безопасности при обустройстве 21](#_Toc61462238)

[4.1. Организация производственных территорий, участков работ и рабочих мест 22](#_Toc61462239)

[4.2. требования безопасности к обустройству и содержанию производственных территорий, участков работ и рабочих мест 24](#_Toc61462240)

[5. Обеспечение пожарной безопасности при производстве работ на действующих объектах Общества 27](#_Toc61462241)

[6. Требования промышленной безопасности и охраны труда при возникновении аварийной ситуации 29](#_Toc61462242)

[7. Ответственность за нарушение настоящего ПОРЯДКА 30](#_Toc61462243)

[ссылки 31](#_Toc61462244)

[Приложение 33](#_Toc61462247)

# Вводные положения

## Введение

***ПОРЯДОК ДОПУСКА И ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ ООО «СЛАДКОВСКО-ЗАРЕЧНОЕ»*** (далее - ***ПОРЯДОК)*** устанавливает единый порядок взаимодействий и распределения обязанностей между структурными подразделениями ООО «Сладковско-Заречное» и подрядными (сервисными) организациями (в соответствии с заключенными договорами) по соблюдению требований промышленной, пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды при выполнении работ на территории опасных производственных объектов ООО «Сладковско-Заречное».

Настоящий ***ПОРЯДОК*** разработан с учетом требований:

* Федерального закона от 21.07.1997г. №116-ФЗ [«О промышленной безопасности опасных производственных объектов»](http://portalpbot.yungjsc.com/Documents/pbiot/1/116-fz_21_07_1997.doc);
* Приказа Ростехнадзора от 15.12.2020г. №534 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;
* Правил противопожарного режима в Российской Федерации (ППР в РФ) Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020г. № 1479;
* СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
* Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29

(ред. от 30.11.2016);

* "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций";
* Приказа Ростехнадзора от 15.12.2020 №528 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ»;
* Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок".

## Цели

Настоящий ***ПОРЯДОК*** разработан с целью эффективного взаимодействия всех подразделений и служб ООО «Сладковско-Заречное», подрядных (субподрядных) организаций в части соблюдения требований промышленной, пожарной безопасности и охраны труда на объектах производства работ ООО «Сладковско-Заречное» работниками всех подразделений Общества и подрядных (субподрядных) организаций, в соответствии с заключенными договорами.

## ЗадачИ

Основными задачами данного ***ПОРЯДКА*** являются:

* определение взаимодействия персонала Заказчика и Подрядчика при выполнении работ и оказания услуг на объектах ООО «Сладковско-Заречное»;
* определение порядка подготовки, непосредственного проведения и завершения работ;
* определение основных мер по обеспечению пожарной, промышленной безопасности и охраны труда при выполнении работ;
* определение порядка действий при возникновении аварийной ситуации;
* определение ответственности участников процесса выполнения работ и оказания услуг на объектах ООО «Сладковско-Заречное»;
* предупреждение происшествий на объектах ООО «Сладковско-Заречное».

## 

## Область действия

Настоящий ***ПОРЯДОК*** обязателен для исполнения работниками всех структурных подразделений ООО «Сладковско-Заречное».

Требованиянастоящего ***ПОРЯДКА*** становятся обязательными для исполнения в ООО «Сладковско-Заречное» после его утверждения и введения в действие в соответствии с установленным в ООО «Сладковско-Заречное» порядком.

Организационные, распорядительные и локальные нормативные документы не должны противоречить настоящему ***ПОРЯДКУ***.

При заключении договора с организацией, выполняющей строительно-монтажные или наладочные работы, в договор должен быть включен пункт о неукоснительном выполнении подрядной организацией настоящего Порядка.

Настоящий Порядок регламентирует порядок мобилизации и допуска подрядной организации, и регламентирует процесс допуска персонала и транспортных средств на этих этапах и в процессе всего периода исполнения договора.

## Период действия и порядок внесения изменений

Настоящий ***ПОРЯДОК*** является локальным нормативным документом постоянного действия.

Настоящий ***ПОРЯДОК*** утверждается ивводится в действие в ООО «Сладковско-Заречное» приказом ООО «Сладковско-Заречное».

***ПОРЯДОК*** признается утратившим силу в ООО «Сладковско-Заречное» на основании приказа ООО «Сладковско-Заречное»

Изменения в ***ПОРЯДОК*** вносятся приказом ООО «Сладковско-Заречное».

Инициаторами внесения изменений в ***ПОРЯДОК*** являются Отдел ПБ и ОТ ООО «Сладковско-Заречное», а также иные структурные подразделения ООО «Сладковско-Заречное».

Изменения в ***ПОРЯДОК*** вносятся в случаях: изменения законодательства РФ в области охраны труда, изменения организационной структуры или полномочий руководителей и т.п.

Ответственность за поддержание настоящего ***ПОРЯДКА*** в актуальном состоянии в ООО «Сладковско-Заречное» возлагается на Заместителя главного инженера по ПБ, ОТ и ООС ООО «Сладковско-Заречное».

Контроль исполнения требований настоящего ***ПОРЯДКА*** возлагается на первого заместителя генерального директора – главного инженера ООО «Сладковско-Заречное».

# 1. Термины и определения

В настоящем Порядке применяются следующие единые термины с соответствующими определениями

***ЗАКАЗЧИК*** – Общество с ограниченной ответственностью «Сладковско-Заречное».

***ОБЪЕКТ*** - структурное подразделение процессного управления, организации, отдельные установки, производственные здания, сооружения и т. д., на которых проводятся ремонтные работы.

***ОХРАНА ТРУДА*** – система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

***ПОДРЯДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ПОДРЯДЧИК)*** - физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в России или за её пределами, которое в соответствии с договором выполняет по заданию Заказчика определённую работу за вознаграждение и сдаёт её результат Заказчику.

***Пожарная безопасность*** – состояние защищенности личности, имущества, общества и государства от пожаров.

***ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ (ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ)*** – состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий.

***РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ*** - комплекс работ восстановительного характера, включающий строительные, монтажные, пусконаладочные, ремонтные, регламентные работы, а также работы по техническому диагностированию оборудования.

***СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РАБОТНИКОВ –*** технические средства, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, а также для защиты от загрязнения.

***СУБПОДРЯДЧИК*** - организация, привлекаемая Подрядчиком для выполнения работ на объектах Заказчика.

***ОБЩЕСТВО –*** ООО «Сладковско-Заречное»

# 2. обозначения и сокращения

***ОКС*** – Отдел капитального строительства

***СГМ*** – Служба главного маркшейдера;

***ВЛ*** – выкидная линия;

***ГС*** – головные сооружения;

***ЛНД*** – локальный нормативный документ;

***ЛЭП*** – линия электропередачи;

***ОПО*** – опасный производственный объект;

***ПБ, ОТ и ООС*** – промышленная безопасность, охрана труда и охрана окружающей среды;

***РСС*** – руководители, специалисты, служащие;

***ТКРС*** – Текущий и капитальный ремонт скважин;

***УПН*** – установка подготовки нефти;

***УПСВ*** – установка предварительного сброса воды;

***Цех*** – цех добычи нефти и газа;

***ЦИТС*** – центральная инженерно-технологическая служба;

***НГП*** – нефтегазовый промысел;

***ТС –*** Транспортное средство;

***СИЗ*** – Средства индивидуальной защиты;

***ПО –*** Подрядная организация;

***СИЗОД-*** Средства индивидуальной защиты органов дыхания;

***КПП –*** Контрольно-пропускной пункт;

***ППДУ –*** Паровая передвижная депарафинизационная установка;

***ЧТО –*** Частичное техническое обслуживание

***ПТО*** - Полное техническое обслуживание

***КПП*** - Контрольно-пропускной пункт

# 3. организация безопасного производства работ, ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

* + 1. Взаимодействие всех подразделений и служб ООО «Сладковско-Заречное», а также подрядных (субподрядных) организаций, участвующих в данном процессе, производится с обязательным документальным подтверждением всех действий.
    2. Организации, привлекаемые к проведению ремонтных, строительно-монтажных, наладочных работ и работ по техническому диагностированию оборудования, в отдельных случаях должны иметь соответствующую лицензию на выполняемый вид работ или свидетельство о членстве в саморегулируемой организации.
    3. Ответственность сторон за невыполнение требований по охране труда, промышленной, пожарной безопасности, экологии и промышленной санитарии определяется письменным соглашением (договором) между заказчиком и подрядчиком.
    4. Основанием для производства строительно-монтажных работ Подрядной организацией в цехе эксплуатирующей организации является:
* для линейных объектов Акт-допуск ([Приложение](#прил6_11) 1.), выданное эксплуатирующим

подразделением ООО «Сладковско-Заречное» на основании договора строительного подряда, при проведении работ вблизи действующих коммуникаций оформляется дополнительно наряд-допуск на производство работ в местах действия опасных и вредных факторов ([Приложение 6.](#_Приложение_6.)), порядок допуска в охранную зону опасных производственных объектов ООО «Сладковско-Заречное» персонала подрядных согласно п 3.5 настоящего положения;

* для действующих площадочных объектов Акт-допуск (Приложение 1.), выданный эксплуатирующим подразделением ООО «Сладковско-Заречное» на основании договора строительного подряда, при проведении работ вблизи действующих коммуникаций оформляется дополнительно наряд-допуск на производство работ в местах действия опасных и вредных факторов ([Приложение 6.](#_Приложение_6.)), порядок допуска в охранную зону опасных производственных объектов ООО «Сладковско-Заречное» персонала подрядных согласно п 3.5 настоящего положения;
* перед оформлением Акта-допуска Подрядной организацией совместно с Группой строительного контроля оформляется заключение о готовности подрядчика к выполнению строительно-монтажных работ на объектах ООО «Сладковско-Заречное» (Приложение 1.1.);
* перед началом оформления Акта-допуска (для линейных объектов), Подрядчик должен осуществить приёмку трассы (объекта) на местности и получить соответствующий Акт сдачи трассы (объекта) ([Приложение 2](#_Приложение_2.).), выданный Службой главного маркшейдера. Акт сдачи трассы подземных коммуникаций (трубопровода, кабельной линии, линии электропередач и т.д.), объекта, составляется по результатам уточнения местоположения трубопроводов и их сооружений с участием представителей генподрядной, субподрядной (лицо, ответственное за производство строительно-монтажных и наладочных работ), эксплуатирующей организации (представители Службы главного маркшейдера, Цех). К акту прилагается схема или чертеж из проекта с указанием трассы проектируемого трубопровода (объекта);
* перед началом оформления Акта – допуска (для площадочных объектов) Подрядчик должен осуществить приёмку трассы (объекта) на местности и получить соответствующий Акт сдачи трассы (объекта) ([Приложение 2](#_Приложение_2.).), выданный Службой главного маркшейдера Акт сдачи трассы подземных коммуникаций (трубопровода, кабельной линии, линии электропередач и т.д.), объекта, составляется по результатам уточнения местоположения трубопроводов и их сооружений с участием представителей Подрядной, субподрядной (лицо, ответственное за производство строительно-монтажных и наладочных работ), и эксплуатирующей организации (представители Службы главного маркшейдера и эксплуатирующего подразделения Общества);
* перед разрешением на начало работ (утверждения Акта – допуска, наряда-допуска) Подрядная организация обязана предоставить специалисту по ПБ и ОТ, представителю Группы строительного контроля, руководителю объекта Цеха документы подтверждающие исправное состояние грузоподъемной, спецтехники, в том числе: удостоверение с проверкой знаний в данной организации, путевой лист, вахтенный журнал, производственная инструкция, ЧТО, ПТО, копия приказа о допуске машиниста/ оператора грузоподъемной техники к работе (Приложение 7.).

3.5. Перед началом оформления Разрешения, Подрядчик должен осуществить приёмку трассы (объекта) на местности и получить соответствующий Акт сдачи трассы (объекта) ([Приложение 2.](#_Приложение_2.)), выданный Службой главного маркшейдера. Акт сдачи трассы подземных коммуникаций (трубопровода, кабельной линии, линии электропередач и т.д.), объекта, составляется по результатам уточнения местоположения трубопроводов и их сооружений с участием представителей генподрядной, субподрядной (лицо, ответственное за производство строительно-монтажных и наладочных работ), проектировщика и эксплуатирующей организации (представители Службы главного маркшейдера и отдел технического надзора ОКС, Цех). К акту прилагается схема или чертеж из проекта с указанием трассы проектируемого трубопровода (объекта).

3.6. Начальник цеха и руководители участков обязаны соблюдать следующий порядок допуска в охранную зону опасных производственных объектов ООО «Сладковско-Заречное» персонала подрядных организаций, выполняющих работы по договорам Подряда (Субподряда):

* + - Подрядная организация обязана предоставить Заказчику письмо с просьбой выдать Разрешение на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов ([Приложение 3.](#_Приложение_3.)) и приказ о назначении ответственных руководителей и исполнителей, согласно условиям договора Подряда.
    - К письму должны быть приложены списки лиц ([Приложение 4.](#_Приложение_4.)), в том числе Субподрядных организаций, с указанием должностей и профессий направляемые на выполняемые работы на ОПО, с разбивкой на объекты, сведения об обучении направляемого персонала, а также список работников, которые могут быть назначены ответственными руководителями, производителями работ, наблюдающими членами бригады.
    - При получении положительного согласования данное письмо и необходимая документация ([Приложение 5.](#_Приложение_5.)) представляется начальнику структурного подразделения (Цеха ООО «Сладковско-Заречное»), на территории которого ожидается производство работ.
    - Начальник цеха, при получении согласованного письма и необходимой документации составляет и выдает руководителю работ подрядной организации Разрешение на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов, установленной формы в двух экземплярах ([Приложение 3.](#_Приложение_3.)). При оформлении Разрешения, начальник цеха должен предоставить представителю Подрядной организации выписку из перечня работ повышенной опасности, на которые выдается наряд-допуск.
    - Если сфера деятельности подрядной организации связана с проведением огневых работ, то при оформлении Разрешения на производство работ на объектах Заказчика, требуется согласование с пожарной службой, с взаимосвязанными участками находящимися на одной площадке (бурение, ТКРС, добыча и подготовка нефти и т.п.), а при необходимости проведения газоопасных работ – требуется согласование с газоспасательной службой, которые выдает ответственный за огневые и газоопасные работы Заказчика, с оформлением наряда – допуска согласно утвержденной производственной инструкции ИВР -28-2018 от 31.10.2018г.
    - Разрешение регистрируется в Отделе промышленной безопасности и охраны труда Общества, утверждается первым заместителем генерального директора - главным инженером, одним из заместителей генерального директора ООО «Сладковско-Заречное» (в зависимости от сферы деятельности подрядной организации) или начальником ЦИТС. После утверждения Разрешения руководитель подрядной организации один экземпляр оставляет себе, а второй, для осуществления контроля, передает руководителю структурного подразделения, по месту производства работ.

3.7. Производство работ без разрешения, заключения о готовности подрядчика к выполнению строительно-монтажных работ или по разрешению, заключению срок действия которого истек, запрещается. В случае невыполнения объема работ в сроки, указанные в Разрешении, Заключении, Подрядчик обязан за три дня до окончания срока действия Разрешения письменно уведомить начальника цеха, на территории которого проводятся работы, о необходимости продлить (выписать) Разрешение на следующий период работ.

3.8. Начальник цеха (структурного подразделения), где производятся работы:

* + - назначает распоряжением по цеху ответственных лиц, из числа РСС цеха, по проведению инструктажа прибывшим работникам по утвержденной программе проведения инструктажа для работников сторонних организаций;
    - обеспечивает проведение инструктажа прибывшим работникам с записью в журнале регистрации инструктажа для работников сторонних организаций на участке, где будут проводится работы;
* составляет Акт-допуск установленной формы ([Приложение 7.](#_Приложение_7.)) для производства работ на территории (организации) и при необходимости, наряд-допуск на производство работ в местах действия опасных и вредных факторов ([Приложение 6.](#_Приложение_6.)). Вместе с актом-допуском персоналу сторонней организации выдается схема участка объекта, с указанием выделенной для производства работ территории и маршрутов движения персонала и транспорта. Ответственность за несоблюдение мероприятий, предусмотренных актом-допуском, несут руководители.
  + - подрядной организации и руководители объекта Общества, на котором производятся работы.

3.9. Подрядчик обязан обеспечивать выполнение всех мер безопасности, указанных в акте-допуске и наряде-допуске. Акт-допуск и наряд-допуск должны быть, при необходимости, согласованы с взаимосвязанными цехами.

3.10. При выполнении работ на производственной территории с участием Субподрядчика, Подрядчик обязан обеспечивать выполнение требований ПБ, ОТ и ООС и координацию действий субподрядчиков в части выполнения мероприятий по безопасному выполнению работ согласно акту-допуску.

3.11. Лица, ответственные за общую организацию подготовки и безопасного производства работ на территории Заказчика назначаются приказом (распоряжением) со стороны Заказчика и Подрядчика. Приказ (распоряжение) подрядной организации передается Заказчику. На объекте, где ремонтные работы производятся несколькими подрядными организациями и Заказчиком, общая координация ремонтных работ осуществляется техническим руководителем объекта Общества или лицом, назначенным руководителем Заказчика.

3.12. Выполнение работ в местах, где имеется или может возникнуть производственная опасность, согласно «Перечню работ повышенной опасности», составленному в ООО «Сладковско-Заречное», необходимо проводить по наряду-допуску ([Приложение 6.](#_Приложение_6.)). Наряд-допуск выдается непосредственно руководителю работ (мастеру, бригадиру и т.п.) Подрядчика. Наряд-допуск выдают руководители или специалисты, уполномоченные распоряжением по Обществу. Наряд-допуск регистрируется в журнале учета выдачи нарядов-допусков на производство работ повышенной опасности и совмещенных работ.

3.13. Проведение работ повышенной опасности, не включенных в «Перечень работ повышенной опасности» (работ по строительству, расширению, реконструкции, техническому перевооружению, капитальному ремонту производственных объектов, газоопасных, сварочных и других огневых работ, одновременных работ на кусте скважин, производство работ стреловыми кранами на расстоянии менее 30 м от ЛЭП) должно быть организовано в соответствие с другими Положениями, инструкциями и регламентами, действующими в ООО «Сладковско-Заречное», а также Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору № 534 от 15.12.2020г., СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

3.14. Одновременные работы на кусте скважин регламентируются в соответствии с Положением «по одновременному ведению работ на кусте скважин ООО «Сладковско-Заречное» утвержденное по Обществу 29.12.2017г.

3.15. При предоставлении работникам Подрядчика права на проведение работ в действующих электроустановках в качестве выдающих наряд, ответственных руководителей и производителей работ, наблюдающих и членов бригады может быть оформлено руководителем-заказчиком резолюцией на письме подрядной организации или письменным указанием.

3.16. Наряды-допуски на проведение работ (огневых, газоопасных, работ повышенной опасности, в электроустановках, под ЛЭП и т.п.) выдаются на сроки, регламентируемые Правилами безопасности, Типовыми инструкциями и инструкциями по видам работ, действующими на предприятии Заказчика.

3.17. Наряд-допуск оформляется заново, если до окончания работ по данному наряду-допуску:

* включена в действие (эксплуатацию) хотя бы часть смонтированного оборудования или участка (если это не связано с испытанием этого оборудования);
* нарушены принятые в наряд-допуске меры безопасности;
* изменены объемы и характер работ, влекущие за собой изменение схемы отключения, объема или условий работ;
* в случае возникновения в процессе производства работ опасных или вредных производственных факторов, не предусмотренных нарядом-допуском.

3.18. Лица, выдавшие наряд-допуск на производство работ, обязаны осуществлять контроль за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности труда ответственным руководителем работ Подрядчика.

3.19. До начала ведения работ на объектах Общества Заказчиком проводится вводный инструктаж на рабочем месте для лиц сторонних организаций, выполняющих работы на объектах структурных подразделений, по «Программе проведения вводного инструктажа по охране труда, промышленной и пожарной безопасности работников сторонних (подрядных) организаций (посетителей)», который включает объём информации об опасных и вредных производственных факторах, о правилах поведения на объекте, условиях проведения работ, особенностях противопожарных, охранных, гигиенических и других требований, предъявляемых к объекту.

3.20. До получения вводного инструктажа для лиц сторонних организаций руководитель работ подрядной организации и куратор по заключенному договору от Общества, должны обеспечить явку работников для прохождения вводного инструктажа и получения удостоверения допуска, на территорию нефтегазового промысла ООО «Сладковско-Заречное», (вахтового жилого комплекса ВЖК) в службу ПБ, ОТ и ООС. Прохождение вводного инструктажа осуществляется ежедневно с 8:00 до 20:00 с перерывом на обед 13:00-14:00.

**Перечень требований для допуска подрядных (сторонних) организаций:**

а) письмо на имя руководителя Общества о направлении работников подрядной организации на объекты Общества, с указанием полностью фамилий, имен, отчеств, профессий или должностей, квалификаций, групп по электробезопасности, для выполнения работ по заключенному договору. Для субподрядной организации дополнительно – документ, подтверждающий наличие отношений с генеральным подрядчиком в рамках заключенного договора;

б) разрешительные документы на осуществляемые виды деятельности (лицензии, свидетельства и т.п.);

в) приказ подрядной (сторонней) организации, о назначении лица, ответственного за безопасное производство работ повышенной опасности (огневых, газоопасных, земляных, ремонтных, на высоте, с подъемными сооружениями, в электроустановках и других);

г) документы, подтверждающие профессию и квалификацию, соответствующие указанным в списке состава бригады (основным и совмещаемым: электрогазосварщики, стропальщики и др.);

д) протоколы подготовки и аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов по вопросам промышленной безопасности, соответствующих должностным обязанностям согласно Приказа Ростехнадзора от 06.11.2019 N 424 "Об утверждении Временного порядка предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики" (вместе с "Временным порядком предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации по вопросам промышленной безопасности, безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики";

е) протоколы (либо удостоверения) обучения и проверки знаний требований охраны труда:

- по охране труда для руководителей и специалистов (по программе не менее 40 часов) не реже 1 раза в 3 года, для работников, связанных с производством через специализированные учебные центры;

- по охране труда для рабочих профессий (по программе не менее 20 часов) не реже 1 раза в 12 месяцев;

- по проверке знаний рабочих основных профессий, в объеме квалификационных требований не реже 1 раза в 12 месяцев (совмещаемые профессии: машинисты, операторы, стропальщики, слесари, сварщики, монтажники и т.п.), согласно от 06.11.2019 N 424 "Об утверждении Временного порядка предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности,";

- протоколы (либо удостоверения) обучения и проверки знаний в объеме пожарно-технического минимума (далее по тексту - «ПТМ») в соответствии с требованиями приказа Министерства РФ по делам ГОиЧС от 12.12.2007г. №645 «Об утверждении норм пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций». Руководителям, специалистам, работникам организаций где имеются взрывопожароопасные производства, рекомендуется проходить обучение в специализированных учебных центрах, где оборудованы специальные полигоны, учитывая специфику производства. В случае обучения работников пожарно-техническому минимуму по разработанным и утвержденным в установленном порядке специальным программам (Согласование специальных программ для организаций осуществляется структурными подразделениями соответствующих территориальных органов МЧС России, в сферу ведения которых входят вопросы организации и осуществления государственного пожарного надзора. Специальные программы составляются для каждой категории обучаемых с учетом специфики профессиональной деятельности, особенностей исполнения обязанностей по должности). Необходимо предоставить копии программ и приказ на ответственных лиц имеющие соответствующую подготовку.

ж) по требованию (исходя из специфики оказываемых услуг) – документы (протоколы, удостоверения), подтверждающие прохождение обучения по программе «Контроль скважины. Управление скважиной при ГНВП» не реже одного раза в 2 года;

з) подрядным (сторонним) организациям, при производстве работ на ОПО Общества и в пределах их охранных зон, а также при выполнении работ повышенной опасности:

- копии протоколов, либо удостоверений проверки знаний на группу по электробезопасности (копию журнала на 1-ю группу);

- работ на высоте;

- по профессии стропальщик, машинист, сварщик, оператор, слесарь, курсу целевого назначения (далее по тексту – «КЦН») «Проведение работ по обработке паром высокого давления подземного и наземного оборудования скважин и выкидных линий», КЦН «Обучение правилам ведения газоопасных работ и пользование переносными газоанализаторами»;

и) Работники специализированных организаций, непосредственно выполняющие работы по монтажу (демонтажу), наладке либо ремонту или реконструкции (модернизации) оборудования под давлением в процессе его эксплуатации, должны отвечать следующим требованиям:

- иметь документы, подтверждающие прохождение в установленном порядке профессионального обучения по соответствующим видам рабочих специальностей, а также иметь выданное в установленном порядке удостоверение о допуске к самостоятельной работе (для рабочих);

- Иметь документы о прохождении в установленном порядке аттестации (для руководителей и специалистов) в области промышленной безопасности;

- для подрядных (сторонних) организаций, осуществляющих деятельность на месторождениях и лицензионных участках ООО «Сладковско-Заречное» содержащих в составе добываемой жидкости сероводород документы, подтверждающие прохождение обучения работниками по программе «Газовая безопасность»;

к) протокол (его копия) об обучении в специализированном учебном центре по программе «Оказание первой помощи», продолжительностью не менее 16 часов, 8 часов из которых составила практика, либо удостоверение (его копия), подтверждающее данное обучение, либо протокол (его копия) об обучении по программе «Охрана труда для руководителей и специалистов», продолжительностью не менее 40 часов, в которую входит раздел «Оказание первой помощи» длительностью не менее 16 часов, либо удостоверение (его копию), подтверждающие данное обучение. Для подтверждения наличия раздела «Оказание первой помощи» в программе «Охрана труда для руководителей и специалистов» необходимо предоставить копию данной программы. В дополнение, при обучении собственным инструктором, необходимо предоставить копию согласованной программы «Оказание первой помощи», копию сертификата инструктора и подтверждающие документы на наличие инвентаря для проведения данного обучения;

л) протокол (его копия) или удостоверения по подготовке на право обращения с отходами I-IV класса опасности (при оказании услуг по обращению с отходами);

м) все работники при прохождении инструктажа должны быть обеспечены спец. одеждой, спец. обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Приказом № 290н от 01.06.2009 Минздравсоцразвития России «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты»;

н) работники должны быть обеспечены СИЗОД (промышленный фильтрующий противогаз с соответствующими фильтрами марок (А2В2Е2К2Р3, А2В2Е2К2СОSXР3, А2В2Е2К2СОSXNOP3), многоразового использования) с паспортом о проведении испытания СИЗОД на исправность и герметичность (самоспасатели эвакуационного типа не применимы);

Паспорт промышленного фильтрующего противогаза должен быть полностью заполнен, а также в нем должна быть указана должность (профессия), наименование подрядной организации, фамилия и инициалы владельца. Изменение (исправление, дописывание) данных владельца в паспорте промышленного фильтрующего противогаза не допускается. Испытание на герметичность СИЗОД подвергают в специализированной лаборатории газоспасательной службы с отметкой (печатью и подписью) в паспорте с периодичностью не реже 1 раза в 3 месяца.

Исправный работоспособный индивидуальный газоанализатор/газосигнализатор, сигнализирующий/определяющий предельно допустимые концентрации (далее по тексту - ПДК) вредных веществ (H2S – сероводород) в воздухе рабочей зоне, с действующим свидетельством о поверке.

Примечание: данное требование относится к работникам подрядных организаций, выполняющих работы на ОПО ООО «Сладковско-Заречное», содержащих в составе добываемой жидкости сероводород.

о) иностранные граждане дополнительно представляют документы, подтверждающие право нахождения на территории РФ и осуществления трудовой деятельности, оформленные в соответствии с законодательством РФ;

п) наличие данных документов является минимальным условием при прохождении инструктажа и получения удостоверения-допуска работнику подрядной /субподрядной организации. Срок действия удостоверения допуска может ограничиваться сроком действия данных документов.

3.21. Руководитель Подрядчика обязан обеспечить прохождение инструктажа по охране труда и пожарной безопасности всеми работниками, вновь прибывающими на территорию Заказчика.

**Порядок допуска на объекты Общества транспортных средств**

**подрядчика/субподрядчика (включая спецтехнику)**

3.22. Документальная проверка:

а) Копия договора аренды ТС, если ПТС не оформлен на генерального подрядчика (в случае субподряда предоставляются документы на всю цепочку от владельца транспортного средства до генерального подрядчика, у которого есть правовые отношения с Заказчиком, причем может быть предоставлен один подтверждающий документ на все ТС принадлежащие одной субподрядной организации);

б) Свидетельство о регистрации ТС;

в) Заявка на пропуск по утвержденной форме Заказчика;

г) Полис ОСАГО;

д) Свидетельство ДОПОГ (для ТС перевозящих опасные грузы);

е) Водительское удостоверение водителя ТС;

ж) Обязательное медицинское заключение об отсутствии у водителя транспортных средств медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством.

3.23. Перечень документов, которые необходимо иметь подрядным организациям, планирующим осуществлять работы на ОПО ООО «Сладковско-Заречное», связанных с привлечением транспортных средств, подлежащих регистрации в органах Ростехнадзора:

а) Копии паспортов транспортных средств;

б) Копии паспортов подъёмных сооружений (1стр., и стр. ЧТО и ПТО);

в) Свидетельство о регистрации ОПО;

г) Карта учета опасного производственного объекта в государственном реестре ОПО;

д) Сведение, характеризующее ОПО;

е) Справку за подписью руководителя, в которой указан государственный регистрационный номер ТС и регистрационный номер ОПО, заводской номер, если в сведениях, характеризующих ОПО государственный регистрационный номер указан, тогда справку прикладывать не нужно.

ж) Акт проверки приборов безопасности (для ППДУ).

3.24. Осмотр технического состояния ТС:

а) В ходе допуска проводится осмотр технического состояния транспортного средства. Проверка проводится уполномоченным представителем Заказчика (куратором по заключенному договору), в соответствии с утвержденным чек-листом (Приложение 10.), для соответствующего типа транспортного средства. В случае, если осмотр ТС проводится после доступа на Объект Заказчика, эксплуатация данного ТС запрещена до момента осмотра.

б) Для допуска на территорию Заказчика ТС должно соответствовать минимальным требованиям (Приложение 11.), которые должны быть проверены транспортной службой цеха ООО «Сладковско-Заречное».

в) Все транспортные средства, включая специализированную технику, при въезде на объекты Общества, где установлены контрольно-пропускной пункт, должны в обязательном порядке проходить проверку на контрольно-пропускных постах охраны, позволяющих предотвращать несанкционированный проход (проезд) посторонних лиц и транспорта, а также пронос (провоз) материальных ценностей, запрещенных к проносу (провозу) на охраняемый объект и террористические угрозы на объектах Общества.

г) Проверка исправности технического состояния транспортного средства осуществляется по чек-листам (Приложение 10.). В случае выявления несоответствия технического состояния транспортного средства требованиям Общества представители службы охраны не допускают транспортные средства на объекты ООО «Сладковско-Заречное», до устранения замечаний.

д) ТС, включая специализированную технику, должны быть оборудованы автомобильными двухсторонними видеорегистраторами, (карта памяти не менее 32 Гб) имеющими две камеры, одна из которых направлена на дорогу, другая в салон ТС на водителя.

**Запрещается:**

**- размещать файлы в сети интернет и передавать данные файлы третьим лицам (сторонам).**

**- передача файлов записывающей аппаратуры третьим лицам (сторонам) допускается только в исключительных случаях (по запросу следственных, судебных и других государственных органов, а также по запросу граждан, изображенных на фото, видеозаписях). Вопрос о передаче записей (файлов) в уполномоченные органы решает генеральный директор Общества, заместитель генерального директора по безопасности Общества.**

е) Водитель транспортного средства, при прибытии на КПП ОБЯЗАН:

- остановить ТС на предусмотренной на КПП площадке, поставить на стояночный тормоз;

- предъявить документы, удостоверяющие личность водителя (паспорт, водительское удостоверение, удостоверение-допуск);

- предъявить документы на транспорт и перевозимый груз (лицензия, путевой лист, товарно-транспортная накладная);

- допуск на перевозимый опасный груз (при перевозке опасных грузов), свидетельство о регистрации транспортного средства или спецтехники;

- подготовить ТС к проверке на наличие перевозимого груза и пассажиров;

- выполнять законные требования работника охраны в соответствии с настоящей методикой и стандартами Общества.

- лично открывать двери кабины, капот, инструментальные ящики, предъявить салон, кабину, кузов, технологические полости ТС, перевозимый груз, к сравнению и проверке на предмет соответствия сопроводительным документам.

3.25. Периодичность дальнейшего осмотра технического состояния ТС, возлагается на кураторов по заключенному договору от Общества, устанавливается следующая периодичность:

- 3 месяца для спецтехники (включая подъемные сооружения);

- 6 месяцев для остальных ТС.

**Особенности выдачи разовых пропусков на объекты Общества:**

3.26. Ограничения для посетителей по разовому пропуску:

- не имеют право работать на территории и объектах Общества;

- не имеют право посещать ОПО и производственные площадки без сопровождения уполномоченных представителей Общества.

3.27. Согласование и оформление разового пропуска возложено на куратора от Общества по заключенному договору.

3.28. При выдаче разовых пропусков, ТС должно соответствовать минимальным требованиям безопасности дорожного движения, определенным в Приложении 11. Осуществление проверки ТС лежит на уполномоченном представителе Заказчика в соответствии с утвержденным чек-листом Приложение 10.

3.29. ТС по разовым пропускам не имеют права привлекаться к работам (за исключением погрузки и выгрузки доставленных грузов).

3.30. Работником Подрядчика, прибывшим на производственный объект, проводится первичный инструктаж (руководителем объекта), с записью в журнал инструктажей сторонних организаций и удостоверяется подписями инструктируемого и инструктирующего, который включает объем информации, значение имеющихся предупредительных надписей, плакатов, знаков пожарной безопасности и сигнализации с целью предупреждения их неправильных и самовольных действий. Для предупреждения случаев травмирования персонала, в том числе и командированным лицам, должна быть доведена информация о взрывопожароопасности объекта, а также другие опасные и вредные производственные факторы, имеющиеся на объекте.

Персонал Подрядчика, допущенный к производству работ на объектах Заказчика и участвующий в производственном процессе ООО «Сладковско-Заречное», по прибытию на место ведения работ обязан пройти первичный инструктаж на рабочем месте у руководителя работ на объекте согласно п.2.1. Постановлению Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29 (ред. от 30.11.2016) "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверке знаний требований охраны труда работников организаций".

Факт проведения инструктажа фиксируется в журнале регистрации первичного инструктажа на рабочем месте.

3.31. Лицам, прибывшим на производственный объект, должны быть разъяснены способы оповещения об аварии (сирена, световая сигнализация, громкоговорящая связь и др.), пути выхода людей с опасных мест и участков в зависимости от характера аварии.

При нахождении на территории объекта необходимо руководствоваться имеющимися знаками, плакатами и указателями, вывешенными на территории объекта.

3.32. К производству работ допускаются лица, обученные и аттестованные в установленном порядке, действующим на этом предприятии (организации) Положениям, инструкциям и регламентам, а также Правилам безопасности и СНиП, прошедших инструктаж на объекте заказчика. К проведению работ на объектах Общества допускаются лица, обученные по программе пожарно-технического минимума и прошедшие проверку знаний. Работники подрядных организаций должны иметь при себе удостоверения, подтверждающие проверку знаний.

3.33. Руководители и специалисты Заказчика, выявляя нарушения требований законодательства, правил и норм промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды при проведении работ подрядным предприятием на объектах   
ООО «Сладковско-Заречное», вправе потребовать от Подрядчика устранить нарушения, а при их невыполнении приостановить работы на объекте производства работ до устранения причин, вызвавших приостановку работ. О приостановке ведения работ сообщать руководству объекта Общества, на котором производятся работы, с дальнейшим предоставлением акта (Приложение 12.).

Перед повторным допуском к работе, ответственным руководителем работ Подрядчика должен быть проведен внеплановый инструктаж с отметкой в журнале.

3.34. Подрядчик несет полную ответственность за несоблюдение требований ПБ, ОТ и ООС со стороны субподрядчиков, а также иных работников, нанятых Подрядчиком для выполнения договора. В случае привлечения субподрядных организаций Подрядчик письменно согласовывает субподрядную организацию у Заказчика.

3.35. Нарушение Подрядчиком (субподрядчиком) законодательных требований по ПБ, ОТ и ООС, а также локальных документов Заказчика будет рассматриваться, как серьезное нарушение или невыполнение условий договора и дает право Заказчику взыскать с Подрядчика штраф ([Приложение 8.](#_Приложение_8.)).

3.36. Все работники подрядной организации, имеющие допуск на территорию предприятия, имеют право выполнять работы на тех рабочих местах, которые предусмотрены Разрешением на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов.

3.37. Самовольный вход в действующие цеха и сооружения работникам подрядной организации запрещается.

3.38 Ответственность за несоблюдение производственной дисциплины, выполнение требований, изложенных в нарядах-допусках на производство работ возлагается на ответственных лиц подрядной (субподрядной) организации, указанных в наряде-допуске.

3.39. При производстве определенного объема работ на выделенном участке запрещается выполнение каких-либо других работ по собственной инициативе (как персонала подрядчика, так и ответственного лица подрядчика), без уведомления руководителя объекта.

3.40. Перед началом работ заказчику и подрядчику в условиях производственного риска необходимо определить (выделить) опасные для людей зоны, в которых постоянно действуют или могут действовать опасные производственные факторы, связанные или не связанные, с характером выполняемых работ.

3.41. При эксплуатации насосного оборудования, резервуаров, нефтяных и газовых сепараторов, электродегидраторов, технологических трубопроводов и другого оборудования на объектах Общества существует опасность разгерметизации аппаратуры и технологических систем с образованием взрывопожароопасных смесей. В таблице 1 приведены основные показатели взрывопожароопасности и токсичности веществ.

Таблица 1

**Показатели взрывопожароопасности и токсичности**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **НАИМЕноваНИЕ ВЕЩЕСТВА** | **КЛАСС ОПАСНОСТИ** | **ПДК В ВОЗДУХЕ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ, мг/м3** | **ПРЕДЕЛЫ ВЗРЫВАЕМОСТИ, % об.** | | **ХАРАКТЕР ТОКСИЧНОСТИ** |
| **НИЖНИЙ** | **ВЕРХНИЙ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  | Нефть | 2 | 300 | 1,0 | 5,0 | слабонаркотические действия, вызывает дерматит, экземы |
|  | Попутный нефтяной газ | 1 | 300 | 3,2 | 15,0 | в больших количествах обладает наркотическим действием |
|  | Метанол | 1 | 5 | 6,0 | 34,7 | сильнодействующий яд |
|  | Окись углерода | 1 | 20 | 12,5 | 74,0 | чрезвычайно токсичный газ |

3.42. К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов относятся:

* места вблизи от неизолированных токоведущих частей электроустановок;
* места вблизи от не огражденных перепадов по высоте 1,8м и более;
* места, где возможно превышение предельно допустимых концентраций вредных и опасных веществ в воздухе рабочей зоны или воздействует шум интенсивностью выше предельно допустимой;
* места вблизи теплоизлучения свыше 45 0 С.

К зонам потенциально опасных производственных факторов следует относить:

* участки территории вблизи строящегося, реконструирующегося здания (сооружения), оборудования;
* этажи, отметки (ярусы) зданий и сооружений в одной захватке, над которыми происходит монтаж (демонтаж) конструкций или оборудования;
* зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;
* места, над которыми происходит перемещение грузов кранами.

Границы опасных зон п. 3.1.34 устанавливаются согласно Приказу Ростехнадзора от 15.12.2020г. №534 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности".

3.43. На границах зон, постоянно действующих опасных производственных факторов должны быть установлены предохранительные защитные ограждения, а зон потенциально опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности.

3.44. Ответственность за несоблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электропневмоинструмента и технологической оснастки возлагается:

* за техническое состояние строительных машин, производственного оборудования, инструмента, технологической оснастки, включая средства коллективной и индивидуальной защиты - на организацию, на балансе которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) - на организацию (лицо), определенную договором;
* за обеспечение требований безопасного производства работ – на организации, выполняющие работы;
* за проведение обучения и инструктажей по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие.

3.45. Пользование стационарными подъемно-транспортными средствами и действующими сетями сжатого воздуха, пара, воды и кислорода для проведения ремонтных работ допускается с разрешения руководителя эксплуатирующего объекта по заявке непосредственного руководителя работ подрядчика.

3.46. Подключение электроэнергии для нужд подрядчика, а также отключение после окончания работ производится по заявке подрядной организации службой Главного энергетика заказчика по разрешению руководителя эксплуатирующего объекта.

3.47. Подача рабочего агента (нефтяная эмульсия, попутный нефтяной газ и т.д.) для проведения пусконаладочных работ вновь построенного или смонтированного оборудования производится по заявке подрядной организации.

3.48. Технические средства, технологические процессы, материалы и химические вещества, средства индивидуальной и коллективной защиты работников, в том числе иностранного производства, используемые в производственных процессах нефтегазовой промышленности, должны соответствовать требованиям охраны труда, установленным в Российской Федерации, и иметь сертификаты соответствия.

3.49. Зарубежное буровое, нефтепромысловое, геологоразведочное оборудование, а также оборудование для трубопроводного транспорта и технологии применяются на территории Российской Федерации по специальным разрешениям Ростехнадзора России.

3.50. Изменение в конструкцию оборудования может быть внесено по согласованию с разработчиком этого оборудования. Эксплуатация технических устройств, подвергшихся конструктивным изменениям в процессе эксплуатации, осуществляется при положительном заключении экспертизы промышленной безопасности.

3.51. Вскрытые при производстве строительно-монтажных, наладочных или ремонтных работ на территории цеха траншеи, канавы, ямы должны быть ограждены защитными ограждениями (п. 6.2.2. СНиП 12-03-2001, ч.1) силами подрядной организации, ведущей данные работы, а в местах перехода людей через вскрытые траншеи, канавы, ямы – должны быть установлены переходные мостики (п. 6.2.9. СНиП 12-03-2001, ч.1).

При необходимости в местах ограждения котлованов и переходных мостиков предусмотреть электроосвещение, смонтированное в соответствии с действующими нормами.

3.52. Движение транспортных средств и грузоподъемных машин, а также перевозка подрядчиком крупногабаритных грузов и оборудования в охранной зоне на территории площадочных объектов Цеха допускается только по разрешению начальника цеха со скоростью не более 10 км/час.

3.53. Руководитель подрядной организации, перевозящей крупногабаритный груз, должен согласовать с начальником цеха, маршруты передвижения транспорта, которые в свою очередь должны соответствовать маршрутам передвижения автотракторной техники, согласованным Главным маркшейдером. Использование дополнительных подъездных путей категорически запрещено. В случае острой необходимости альтернативные подъездные пути согласовываются с Главным маркшейдером.

3.54. Организация, получившая разрешение на производство работ в охранной зоне трубопровода, обязана до начала работ вызвать представителя эксплуатирующей организации (цеха) для определения точного местонахождения трубопровода (по технической документации, приборами-искателями и шурфованием), его технического состояния и взаиморасположения с сооружениями проектируемого (строящегося) объекта. Шурфование за границами полосы отвода земельного участка, предназначенного для строительства/реконструкции/ремонта/технического перевооружения/демонтажа объекта, категорически запрещено. В случае необходимости занятия дополнительного участка необходимо проведение дополнительных согласований с СГМ.

В случае обнаружения утечек продукта, они должны быть устранены силами и средствами эксплуатирующей организации (цеха) до начала работ. О ходе проведения работ и их окончании цех информирует ЦИТС и Отдел ПБ и ОТ.

Необходимость применения приборов-искателей и шурфования определяется эксплуатирующей организацией.

3.55. При обнаружении на месте производства работ подземных коммуникаций и сооружений, не значащихся в проектной документации, строительно-монтажные и ремонтные работы должны быть приостановлены, приняты меры по обеспечению сохранности этих коммуникаций и сооружений, выявлению эксплуатирующей их организации и вызову ее представителя на место работ.

В случае повреждения при производстве земляных работ коммуникации, не показанной на схеме, ответственность несет организация (цех), эксплуатирующая данную коммуникацию и согласовавшая Акт сдачи трассы ([Приложение 2.](#_Приложение_2.)).

3.56. Определение местонахождения и технического состояния подземного трубопровода и его сооружений производится в границах всей зоны производства работ и ответственность за это несет эксплуатирующая организация.

Трасса трубопровода и его сооружений должны быть обозначены знаками, закрепленными на высоте 1,5-2,0м, установленными на прямых участках трассы – в пределах видимости, но не более чем через 100м, на каждом повороте, в местах пересечения со строящимися коммуникациями, а также на границах разработки грунта вручную.

Работы по установке знаков выполняются силами и средствами строительной организации в присутствии представителя эксплуатирующей организации (цеха).

Все пересечения, обозначенные в проекте и обнаруженные при передаче трассы, должны быть определены и обозначены на местности до начала земляных работ. До обозначения трассы знаками ведение работ не допускается.

3.57. Порядок вскрытия (шурфовки) подземных коммуникаций:

* + - Представители Цеха, используя необходимые приборы, обозначают оси пересекаемых (проходящих в одном коридоре) трубопроводов, которые Подрядчик закрепляет знаками (не менее 3-х, один из которых устанавливается на оси трубопровода, а другие по краям границы разработки грунта вручную в соответствии с действующей нормативно-технической документацией).
    - Земляные работы необходимо проводить согласно технологии производства земляных работ с поочередным снятием плодородного и минерального слоев грунта, не допуская их перемешивания при складировании и обратной засыпке при выполнении работ по технической рекультивации используемого земельного участка.
    - Земляные работы ближе 2-х метров от оси действующей коммуникации Подрядчиком выполняются вручную в присутствии представителя владельца коммуникаций.
    - В случае, когда представитель подразделения (цеха) не может точно определить ось пересекаемого трубопровода, этот трубопровод вскрывается силами подразделения до визуального контакта, после чего Подрядчик дорабатывает грунт вручную.
    - Земляные работы по подключению построенных трубопроводов к действующим сетям производятся силами подразделений Заказчика.

3.58. При проведении ремонтных работ, до начала работ в охранной зоне генподрядная организация с участием субподрядных организаций, на основании мероприятий, разработанных Цехом, должны совместно соблюдать мероприятия, обеспечивающие безопасное ведение работ и сохранность действующего трубопровода и его сооружений (для строительных/ремонтных работ на территориях, действующих объектов цеха; строительства / реконструкции трубопроводов большой длины – более 2-х км.). Мероприятия должны проводиться на месте производства работ, с ними должен быть ознакомлен весь персонал, работающий на объекте.

В мероприятиях должны быть предусмотрены:

* порядок производства работ в данной зоне;
* требования по обустройству временных переездов в технических условиях на проектирование объектов трубопроводного транспорта;
* требования по освещению переездов, установке знаков, ограждений (со светоотражающими элементами), ограничивающих проезжую часть, в проектах производства работ и технологических картах устройства временных переездов через трубопроводы;
* решения по выбору места и строительства временных переездов через трубопроводы в соответствии с проектом производства работ;
* меры, предупреждающие осадку грунта при разработке его в непосредственной близости от действующего трубопровода и при заглублении ниже уровня его заложения;
* меры предосторожности, обеспечивающие безопасное ведение работ (снижение давления в действующем трубопроводе и др.).

3.59. В процессе строительства подрядная организация обязана письменно или телефонограммой, не менее чем за 5 суток до начала работ, уведомить эксплуатирующую организацию о времени производства тех этапов работ, специально указанных в выданном Разрешении на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов, при которых необходимо присутствие ее представителя.

Руководители эксплуатирующей организации обязаны обеспечить своевременную явку своих представителей к месту работ.

3.60. Перед началом работ приказом по подрядной организации, производящей строительно-монтажные, наладочные и ремонтные работы, из числа РСС должно быть назначено лицо, ответственное за производство работ (руководитель работ). Ответственный должен находиться на месте производства работ и контролировать работу исполнителей, а также осуществлять операционный контроль всех видов работ.

3.61. Весь персонал, занятый на производстве строительно-монтажных и других работ в охранных зонах, должен быть обучен методам и проинструктирован по последовательности безопасного ведения работ, ознакомлен с местонахождением трубопроводов и их сооружений, их обозначением на местности и схемой оповещения должностных лиц при повреждении действующих коммуникаций.

Обучение и инструктаж оформляются в установленном Законом порядке организацией, производящей работы.

3.62. После окончания земляных работ (в т.ч. технической рекультивации) Подрядчик информирует Заказчика о возможности проведения мероприятий по сдаче земельного участка. После чего представитель Подразделения Заказчика (ОКС), курирующего качество работ Подрядчика, осматривает земельный участок и в случае отсутствия замечаний по качеству выполненных работ, а также нарушений в области земельного законодательства, подписывает справку о проведении технического этапа рекультивации, которую направляет в Отдел по имуществу и землеустройству Общества. Возврат рекультивированного земельного участка от Заказчика к Арендодателю осуществляется в порядке, утвержденном приказом от 05.09.2019 № 187.

3.63. Ежедневно, по окончанию работ, руководитель работ обязан обеспечить уборку рабочих мест от строительного мусора, отходов, укладку инструментов и приспособлений в специально отведенные места.

3.64. Все работы по подключению построенных трубопроводов к действующим, подключению отремонтированного оборудования к действующим сетям, агрегатам или комплексному опробованию и переводу оборудования на рабочий режим в соответствии с регламентом и инструкциями предприятия, производится эксплуатационным персоналом с уведомлением начальника смены, в присутствии РСС службы, производящей ремонтные (строительные) работы.

3.65. Включение указанного оборудования в эксплуатацию допускается только после закрытия наряда-допуска и составления акта по форме, предусмотренной СНиП (на вновь смонтированное оборудование).

3.66. Все транспортные средства и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества, системой ГЛОНАСС.

3.67. Ответственными лицами, допускающими к выполнению строительно-монтажных, наладочных и ремонтных работ, являются начальники Цехов, ответственные за эксплуатацию объектов, на территории которых ведутся данные (строительно-монтажные, наладочные или ремонтные) работы. Они несут ответственность за правильность принятых мер безопасности и подготовку оборудования к ремонту.

3.68. Руководителем строительно-монтажных, наладочных или ремонтных работ от подрядной организации, ответственным за соблюдение мер безопасности, назначается лицо из специалистов не ниже мастера, знающее особенности работы и требования безопасности при выполнении этих работ.

3.69. Ответственный руководитель работ отвечает за наличие и сохранность в течение всего периода выполнения строительно-монтажных, наладочных и ремонтных работ необходимых ограждений, порядка на рабочем месте, предупреждающих плакатов, замков, установленных заглушек, первичных средств пожаротушения, отбор проб газовоздушной среды при проведении работ повышенной опасности и пр.

3.70. После полного окончания всех работ закрытие наряда-допуска оформляется подписями ответственного руководителя работ Подрядной организации и представителя Заказчика от цеха, выдавшего наряд-допуск.

3.71. Персонал, ведущий строительно-монтажные, наладочные и ремонтные работы, заметивший проникновение в помещение или ремонтируемое оборудование вредных горючих и взрывоопасных газов или жидкостей, обязан немедленно прекратить работу и сообщить о случившемся происшествии эксплуатационному персоналу.

3.72. Пуск в эксплуатацию технических устройств, вновь смонтированных после капитального ремонта, ремонта, связанного с конструктивными изменениями, осуществляется при положительных результатах приемо-сдаточных испытаний. Результаты приемо-сдаточных испытаний оформляются актом эксплуатирующей организации.

3.73. Для проведения работ в выходные и праздничные дни, необходимо получить разрешение на работу в выходные и праздничные дни, и соответственно, оформить наряд-допуск.

# 4. организация, обустройство производственных территорий, участков работ и рабочих мест, требования безопасности при обустройстве

4.1. Организация производственных территорий, участков работ и рабочих мест

* + 1. За подготовку и сдачу оборудования в ремонт ответственность несет лицо, назначенное ответственным за проведение этих работ приказом руководителя.
    2. После передачи службе, производящей ремонт и наладку оборудования, наряд-допуска на производство ремонтных работ, эксплуатационному персоналу категорически запрещается производить какие-либо работы на этом оборудовании и коммуникациях без уведомления руководителя подразделения, выдавшего наряд-допуск.
    3. Руководство цеха обязано предупредить свой персонал о содержании, времени и месте проведения работ подрядной организацией.
    4. Ответственный руководитель работ Подрядчика и руководство цеха должны поддерживать оперативную связь по вопросам организации и безопасного ведения работ.
    5. Персоналу, направленному для производства строительно-монтажных, наладочных и ремонтных работ, запрещается производить какие-либо работы на оборудовании до получения наряд-допуска, оформленного надлежащим образом.
    6. На работы, связанные с проведением работ на высоте, в стесненных условиях, по снятию, установке и сборке крупногабаритного и тяжеловесного оборудования и т.п. организацией, производящей ремонт, должен быть дополнительно разработан план проведения таких работ. В зависимости от характера работ, план производства работ согласовывается с главным механиком, главным энергетиком ООО «Сладковско-Заречное».
    7. Инструктаж ремонтного персонала о мерах безопасности при выполнении данной работы осуществляет ответственный руководитель работ подрядной организации.
    8. Руководством цеха должны быть созданы санитарно-гигиенические условия, удовлетворяющие требованиям охраны труда. Ответственность по поддержанию безопасных условий труда возлагается на руководство подрядной организации. Должна исключаться возможность появления в рабочих местах горючих и ядовитых веществ. Анализ воздуха на содержание вредных или горючих веществ проводится обученным персоналом подрядной организации. Выделенный участок для производства работ должен быть огражден заказчиком от действующего взрывоопасного оборудования и иметь отдельный выход.
    9. Перед сдачей объекта в ремонт оборудование должно быть освобождено от остатков рабочей смеси среды, очищено от грязи, промыто и отключено от действующих коммуникаций видимыми разрывами или заглушками, а также обесточено.

Оборудование и трубопроводы, связанные с производством взрывоопасных, пожароопасных и вредных для здоровья людей веществ, передается подрядчику обязательно освобожденным от рабочей смеси среды, обезвреженным (нейтрализованным, пропаренным, продутым азотом, провентилированным и т.д.) и отключенным от системы с помощью сертифицированных заглушек в порядке, предусмотренном инструкцией, утвержденной руководителем заказчика.

**Электроприемники, входящие в комплект ремонтируемого оборудования, должны быть обесточены и отключены в соответствии с правилами и инструкциями. Электродвигатели** должны быть отсоединены от основного ремонтируемого оборудования. Должен быть обеспечен видимый разрыв цепи питания электроприемников. Токоведущие жилы отсоединенного кабеля должны быть замкнуты накоротко и заземлены.

Оборудование готовит к ремонту эксплуатационный персонал заказчика под руководством ответственного лица из числа руководителей и специалистов подразделения.

* + 1. Проведение испытания, вновь смонтированного или отремонтированного оборудования, производится под руководством непосредственного руководителя работ подрядной организации с участием уполномоченных на это РСС цеха.
    2. В соответствии с договором подряда, все лица, работающие на объектах Заказчика должны соблюдать локально-нормативные документы ООО «Сладковско-Заречное», выполнять требования по ПБ ,ОТ и ООС. Руководство подрядной организации обеспечивает:
* выполнение работ по выявлению опасных факторов, существующих на рабочих местах и в выполняемых работах, с разработкой организационно-технических решений, обеспечивающих безопасное производство работ, в т.ч. при необходимости работы в темное (ночное время суток);
* все виды контроля (производственный, строительный, авторский, технический надзор) за строительством опасных производственных объектов в соответствии с требованиями нормативной, проектной и организационно-технологической документации.
  + 1. Руководитель работ подрядной организации обеспечивает наличие соответствующих требованиям Заказчика и проводимым работам средств индивидуальной и коллективной защиты, первичных средств пожаротушения, средства связи, сигнализации и других технических средств для обеспечения безопасных условий труда, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и условиями соглашений. Для проведения работ в газоопасных местах руководитель подрядной организации, производящей строительно-монтажные, наладочные или ремонтные работы, должен обеспечить наличие необходимого количества средств индивидуальной защиты (противогазы и др.) соответствующих марок и типов, а также их применение. Средства индивидуальной защиты во время работы должны находиться на рабочем месте при себе, а по окончании рабочего дня в отведенном месте.
    2. Руководитель подрядной организации несет ответственность за своевременную проверку, стирку, чистку, содержание в исправном состоянии средств индивидуальной и коллективной защиты работников.
    3. Производственное оборудование, приспособления и инструмент, применяемые для организации рабочего места, должны отвечать требованиям безопасности труда.
    4. Места временного или постоянного нахождения работающих (санитарно-бытовые помещения, места отдыха и проходы для людей) при устройстве, содержании производственных территорий, участков работ должны располагаться за пределами опасных зон.
    5. Проезды, проходы на производственных территориях, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складируемыми материалами и конструкциями.
    6. Допуск на производственную территорию посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии или не занятых на работах на данной территории запрещается.
    7. Территориально обособленные помещения, площадки, участки работ, рабочие места должны быть обеспечены телефонной связью или радиосвязью.
    8. Для предупреждения случаев обморожения и несчастных случаев, связанных с работой при низких температурах на открытом воздухе персонал подрядчика должен быть ознакомлен с температурами, при которых запрещена работа, оповещение производит Служба РИТС Общества.
    9. При работах в закрытых не обогреваемых помещениях производство работ прекращается при температуре минус 36оС.
    10. Для всего персонала, работающего на объекте Общества, документами, дающими право на вход и выход, является пропуск установленного образца (Приложение 9.).
    11. Допуск работников подрядчика и автотранспорта на охраняемую территорию осуществляется согласно Инструкции ООО «Сладковско-Заречное» по порядку обеспечения контрольно-пропускного и внутриобъектового режимов на объектах ООО «Сладковско-Заречное».
    12. Запрещается проносить на территорию объекта:
* огнестрельное, холодное, газовое оружие и боеприпасы;
* взрывчатые, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые и радиоактивные вещества;
* спиртные напитки и наркотические вещества;
* кино-, фото-, видео- и аудио (радио) записывающую и передающую аппаратуру, за исключением случаев, необходимых для выполнения служебных обязанностей по согласованию со службой безопасности.
  + 1. При пожарах, аварийных ситуациях и стихийных бедствиях пожарные и аварийные службы допускаются на объект беспрепятственно.

4.2. требования безопасности к обустройству и содержанию производственных территорий, участков работ и рабочих мест

* + 1. Устройство производственных территорий, их техническая эксплуатация должны соответствовать требованиям строительных норм и правил, государственных стандартов, санитарных, противопожарных, экологических и других действующих нормативных документов.
    2. Зоны постоянно действующих опасных производственных факторов, производственных территорий взрывопожароопасных объектов Общества, во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены защитными ограждениями. Конструкция защитных ограждений должна удовлетворять требованиям п. 6.2.2. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».
    3. Места прохода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения. Входы в строящиеся здания (сооружения) должны быть защищены сверху козырьком не менее 2 м от стены здания. Угол, образуемый между козырьком и выше расположенной стеной над входом, должен быть 70 - 75°.
    4. У въезда на производственную территорию опасного производственного объекта Общества необходимо устанавливать схему внутрипроизводственных дорог и проездов с указанием мест складирования материалов и конструкций, мест разворота транспортных средств, объектов пожарного водоснабжения и пр.
    5. При использовании транспортных средств должны соблюдаться требования Инструкции ООО «Сладковско-Заречное» по транспортной безопасности для подрядных организаций, эксплуатирующих автотранспорт и спецтехнику на объектах ООО «Сладковско-Заречное».
    6. Производственные территории должны соответствовать [СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт](http://10.20.7.8/noframe/spec?d&nd=871001212&prevDoc=871001212&spack=111flist%3D%CD%E0%F7%E0%F2%FC+%EF%EE%E8%F1%EA%26intelsearch%3D%D1%CD%E8%CF+2.05.07%26listid%3D010000000100%26listpos%3D5%26lsz%3D7%26w%3D0;1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15%26&c=N+2.05.07+2.5.2007+%D1%CD%C8%CF#I0), [СНиП II-89-80\* Генеральные планы промышленных предприятий](http://10.20.7.8/noframe/spec?d&nd=5200094&prevDoc=5200094&spack=011flist%3D%CD%E0%F7%E0%F2%FC+%EF%EE%E8%F1%EA%26intelsearch%3D%D1%CD%E8%CF+II-89-80%26listid%3D010000000100%26listpos%3D0%26lsz%3D217%26w%3D0;1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15%26&c=N+II-89-80+II-89-80+%D1%CD%C8%CF#I0) должны быть оборудованы соответствующими дорожными знаками, регламентирующими порядок движения транспортных средств и строительных машин в соответствии с [Правилами дорожного движения](http://10.20.7.8/noframe/spec?d&nd=9004835&prevDoc=9004835&spack=111intelsearch%3D%EF%F0%E0%E2%E8%EB%E0+%E4%EE%F0%EE%E6%ED%EE%E3%EE+%E4%E2%E8%E6%E5%ED%E8%FF%26listid%3D010000000100%26listpos%3D3%26lsz%3D2982%26w%3D0;1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15%26&c=%C4%C2%C8%C6%C5%CD%C8%DF+%C4%CE%D0%CE%C6%CD%CE%C3%CE+%CF%D0%C0%C2%C8%CB%C0#I0) Российской Федерации.
    7. Производственные здания должны соответствовать [СНиП](http://10.20.7.8/noframe/spec?d&nd=1200008167&prevDoc=5200092&mark=0K9E1SL0L2B4QU3VVVVVS00000000000000000000000000000000000#I0) [31-03-01](http://10.20.7.8/noframe/spec?d&nd=1200008167&prevDoc=5200092&mark=0K9E1SL0L2B4QU3VVVVVS00000000000000000000000000000000000#I0)   
       "Производственные помещения", а их эксплуатация должна осуществляться в соответствии с "СП 255.1325800.2016. Свод правил. Здания и сооружения. Правила эксплуатации. Основные положения".
    8. При производстве земляных работ котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах, где происходит движение людей и транспорта, должны быть ограждены в соответствии с требованиями п. 6.2.2 СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

В местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны быть установлены переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой внизу перил на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

* + 1. Строительные площадки, участки работ и рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046-2014. «Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Строительство. Нормы освещения строительных площадок». Освещение закрытых помещений должно соответствовать требованиям [СНиП 23-05-95\* Естественное и искусственное освещение (с изменением №1)](http://10.20.7.8/noframe/spec?d&nd=871001026&prevDoc=871001026&spack=011flist%3D%CD%E0%F7%E0%F2%FC+%EF%EE%E8%F1%EA%26intelsearch%3D%D1%CD%E8%CF+23-05%26listid%3D010000000100%26listpos%3D0%26lsz%3D356%26w%3D0;1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15%26&c=N+23-05+23-05+%D1%CD%C8%CF#I0). Освещенность должна быть равномерной, без слепящего действия осветительных приспособлений на работающих. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.
    2. Для работающих на открытом воздухе должны быть предусмотрены навесы или укрытия для защиты от атмосферных осадков.
    3. Колодцы, шурфы и другие выемки должны быть закрыты крышками, щитами или ограждены. В темное время суток указанные ограждения должны быть освещены электрическими сигнальными лампочками напряжением не выше 42 В.
    4. Рабочие места и проходы к ним, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, должны быть ограждены предохранительными или страховочными защитными ограждениями, а при расстоянии более 2м - сигнальными ограждениями, соответствующими требованиям ГОСТ Р 12.3.053-2020 ССБТ. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия.
    5. При невозможности или экономической нецелесообразности применения защитных ограждений, указанных в п. 1.1 допускается производство работ на высоте с применением предохранительного пояса по ГОСТ 32489-2013. Межгосударственный стандарт. Пояса предохранительные строительные. Общие технические условия". Общие технические условия. Методы испытаний (с изменением № 1) с оформлением наряда-допуска. Лестницы или скобы, применяемые для подъема или спуска работников на рабочие места, расположенные на высоте более 5 м, должны быть оборудованы устройствами для закрепления фала предохранительного пояса (канатами с ловителями и др.).
    6. При выполнении работ на высоте внизу, под местом работ, необходимо выделить опасные зоны. При совмещении работ по одной вертикали (кроме случая, указанного в п. 3.1.32), нижерасположенные места должны быть оборудованы соответствующими защитными устройствами (настилами, сетками, козырьками), установленными на расстоянии не более 6 м по вертикали от нижерасположенного рабочего места.
    7. Для прохода рабочих, выполняющих работы на крыше с уклоном более 20 гр., а также на крыше с покрытием, не рассчитанным на нагрузки от веса работающего, необходимо устраивать трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.
    8. Рабочие места с применением оборудования, пуск которого осуществляется извне, должны иметь сигнализацию, предупреждающую о пуске, а в необходимых случаях - связь с оператором.
    9. Проходы на рабочих местах и к рабочим местам должны отвечать следующим требованиям: ширина одиночных проходов к рабочим местам и на рабочих местах должна быть не менее 0,6 м, а высота таких проходов в свету не менее - 1,8 м.
    10. Складирование материалов, прокладка транспортных путей, установка опор воздушных линий электропередач и связи должны производиться за пределами призмы обрушения грунта незакрепленных выемок (котлованов, траншей). А их размещение в пределах призмы обрушения грунта у выемок с креплением допускается при условии предварительной проверки устойчивости закрепленного откоса по паспорту крепления или расчетом динамической нагрузки.
    11. Материалы (конструкции) следует размещать в соответствии с требованиями действующих норм, правил, Приказа Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов" на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складируемых материалов. Складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод. Запрещается осуществлять складирование материалов, изделий на насыпных неуплотненных грунтах.
    12. Материалы, изделия, конструкции и оборудование при складировании на строительной площадке и рабочих местах должны укладываться согласно требованиям СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».
    13. Между штабелями (стеллажами) на складах должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, обслуживающих склад. Прислонять (опирать) материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.
    14. Устройство и эксплуатация электроустановок должны осуществляться в соответствии с требованиями [Правил устройства электроустановок (ПУЭ). Глава 6.1. Общая часть (Издание седьмое)](http://10.20.7.8/noframe/spec?d&nd=1200001641&prevDoc=1200001641&spack=011flist%3D%CD%E0%F7%E0%F2%FC+%EF%EE%E8%F1%EA%26intelsearch%3D%CF%D3%DD%26listid%3D010000000100%26listpos%3D0%26lsz%3D1050%26w%3D0;1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15%26&c=%CF%D3%DD#I0), Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок", Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей.
    15. Устройство и техническое обслуживание временных и постоянных электрических сетей на производственной территории следует осуществлять силами электротехнического персонала, имеющего соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.
    16. Выключатели, рубильники и другие коммутационные электрические аппараты, применяемые на открытом воздухе или во влажных цехах, должны быть в защищенном исполнении в соответствии с требованиями ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013). Межгосударственный стандарт. Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)".
    17. Все электропусковые устройства должны быть размещены так, чтобы исключать возможность пуска машин, механизмов и оборудования посторонними лицами. Запрещается включение нескольких токоприемников одним пусковым устройством. Распределительные щиты и рубильники должны иметь запирающие устройства.

**5. Обеспечение пожарной безопасности при производстве работ на действующих объектах Общества**

* + 1. При производстве различного рода работ на действующих объектах Общества должны соблюдаться Правила противопожарного режима в Российской Федерации (ППР в РФ) Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 г. № 1479.
    2. На предприятиях курение должно быть запрещено (кроме специально отведенных мест, согласованных с местной пожарной охраной), а пользование открытым огнем допускается только при наличии наряда-допуска на данный вид работ.
    3. Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки, отходы пластмасс и т.д.), их следует хранить в металлических контейнерах с плотно закрывающимися крышками в безопасном месте.
    4. Противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии. Проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками.
    5. На рабочих местах, где применяются или приготовляются клеи, мастики, краски и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, не допускаются действия с использованием огня или вызывающие искрообразование. Эти рабочие места должны проветриваться. Электроустановки в таких помещениях (зонах) должны быть во взрывозащищенном исполнении. Кроме того, должны быть приняты меры, предотвращающие возникновение и накопление зарядов статического электричества.
    6. Рабочие места, опасные во взрывопожарном отношении, должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения, средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.
    7. Электрогазосварочные и другие огневые работы на объектах нефтедобычи должны производиться квалифицированными сварщиками, аттестованными в соответствии с требованиями «[Правил аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства» ПБ 03-273-99](http://portalpbot.yungjsc.com/Documents/pbiot/1/63_postanovlenie_atestacia_%20pravila_30_10_1998.rtf), утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 30.10.98г. № 63 , прошедшие обучение по программе пожарно-технического минимума (ПТМ) и проверку знаний. При проведении этих работ следует руководствоваться Правилами противопожарного режима в Российской Федерации (ППР в РФ) Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 г. № 1479. При проведении указанных работ оформляется наряд-допуск.

О проведении огневых работ должны оповещаться все действующие на объекте подразделения (в вахтовом журнале, совмещенном плане-графике, отдельным письмом, телефонограммой и т.д.).

Перед началом и во время проведения огневых работ на бурящихся, ремонтируемых и эксплуатирующихся скважинах службами буровых предприятий, предприятий по ремонту и нефтегазодобывающих организаций соответственно должен осуществляться контроль за состоянием загазованности воздушной среды, периодичность отбора проб должны указываться в наряде-допуске на огневые работы.

* + 1. Выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания буровой установки, подъемных, передвижных и цементировочных агрегатов, автотракторной и другой специальной техники должны быть оснащены искрогасителями и заслонками экстренного перекрытия доступа воздуха в двигатель (воздухозаборник).
    2. Передвижение автотранспорта по территории взрывопожароопасного объекта

должно производиться только с установленным исправным искрогасителем.

* + 1. При несчастном случае или пожаре очевидец, или сам пострадавший (по возможности) должен сообщить о происшедшем руководителю объекта и принять меры по сохранению обстановки на рабочем месте и состояния оборудования в момент происшествия, если это не угрожает ему или окружающим.
    2. Бригадами ТКРС при производстве работ на кусте скважин должны соблюдаться требования пожарной безопасности, указанные выше.

**6.** **Требования промышленной безопасности и охраны труда при возникновении аварийной ситуации**

6.1. Немедленно остановить все работы. Вывести людей из опасной зоны. Сообщить представителю Заказчика (цех, ЦИТС).

6.2. Принять меры по сохранению обстановки на рабочем месте в том виде, в каком они были на момент возникновения аварийной ситуации, инцидента, несчастного случая, если это не угрожает здоровью работающего вблизи персонала и не ведет к осложнению возникшей ситуации и ухудшению экологической обстановки.

6.3. При возникновении аварийных ситуаций все командированные лица выполняют указания руководителя объекта в соответствии своим должностным обязанностям и профессии.

**7. Ответственность за нарушение настоящего ПОЛОЖЕНИЯ**

7.1 Лица виновные в нарушении настоящего Положениянесут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ссылки**

# 

1. Трудовой кодекс Российской Федерации (с изменениями на 29 декабря 2020 года).
2. Федеральные нормы и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору № 534 от 15.12.2020г.
3. Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997г. №116-ФЗ.
4. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 02.12.2019) «О транспортной безопасности».
5. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 № 519 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах».
6. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 528 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ».
7. Правила противопожарного режима в Российской Федерации. Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 г. № 1479.
8. Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003г. №6 "Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей".
9. Правила устройства электроустановок. Шестое издание. Утверждены Главтехуправлением, Госэнергонадзором Минэнерго СССР 05.10.1979г.
10. Приказ Минтруда России от 16.11.2020 №782н «Об утверждении Правил по охране труда при

работе на высоте».

1. ПБ 03-273-99 Правила аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства
2. ГОСТ 12.1.046-2014. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Строительство. Нормы освещения строительных площадок".
3. ГОСТ Р 12.3.053-2020 ССБТ. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия.
4. ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013). Межгосударственный стандарт. Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)".
5. ГОСТ 32489-2013. Межгосударственный стандарт. Пояса предохранительные строительные. Общие технические условия".
6. "СП 255.1325800.2016. Свод правил. Здания и сооружения. Правила эксплуатации. Основные

положения".

1. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".
2. Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок".
3. СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования"
4. СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».
5. СНиП 2.05.07-91\* «Промышленный транспорт».
6. СНиП 23-05-95\* «Естественное и искусственное освещение» (с изменением №1).
7. СНиП 31-03-01 "Производственные помещения".
8. СНиП II-89-80\* «Генеральные планы промышленных предприятий».
9. Инструкция ООО «Сладковско-Заречное» по организации пропускного и внутриобъектового режимов на объектах ООО «Сладковско-Заречное», утвержденная приказом ООО «Сладковско-Заречное» от 18.07.2017 № 60.
10. Приказ Ростехнадзора от 06.11.2019 N 424 "Об утверждении Временного порядка предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетик.
11. Приказ Министерства РФ по делам ГОиЧС от 12.12.2007г. №645 «Об утверждении норм пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций».
12. Приказ № 290н от 01.06.2009 Минздравсоцразвития России «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты».
13. Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29 (ред. от 30.11.2016) "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверке знаний требований охраны труда работников организаций".
14. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 (ред. от 31.12.2020) "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации"

# приложения

**Таблица 2**

**Перечень Приложений к Порядку**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ** | **НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ** | **КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СОДЕРЖАНИЯ** | **ПРИМЕЧАНИЕ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | АКТ-ДОПУСК  для производства строительно-монтажных работ  на территории (организации) | Бланк разрешения для производства строительно-монтажных работ  на территории (организации) | Включено в настоящий файл |
| 1.1 | Заключение о готовности подрядчика к выполнению строительно-монтажных работ на объектах ООО «Сладковско-Заречное» | Блан заключения о готовности подрядчика к выполнению строительно-монтажных работ | Включено в настоящий файл |
| 2 | Акт сдачи трассы (объекта) | Бланк акта сдачи трассы (объекта) | Включено в настоящий файл |
| 3 | Разрешение на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов | Бланк разрешения на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов | Включено в настоящий файл |
| 4 | Приложение к акт-допуску для производства строительно-монтажных работ | Бланк приложения к акт-допуску для производства строительно-монтажных работ | Включено в настоящий файл |
| 5 | Перечень документов для получения разрешения на право производства работ в охранной зоне опасных производственных объектов | Приведен перечень документов для получения разрешения на право производства работ в охранной зоне опасных производственных объектов | Включено в настоящий файл |
| 6 | Наряд-допуск на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов | Бланк наряд-допуска на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов | Включено в настоящий файл |
| 7 | Акт-допуск для производства строительно-монтажных работ на территории (организации Заказчика) | Бланк акт-допуска для производства строительно-монтажных работ на территории (организации Заказчика) | Включено в настоящий файл |
| 8 | Штрафные санкции за несоблюдение Требований  ООО «Сладковско-Заречное» в области ОТ, ПБ и ЭБ,  Контрольно-пропускного и внутриобъектового режимов  (за единичный факт зафиксированного нарушения) | Бланк штрафных санкций за несоблюдение Требований  ООО «Сладковско-Заречное» в области ОТ, ПБ и ЭБ,  Контрольно-пропускного и внутриобъектового режимов  (за единичный факт зафиксированного нарушения) | Включено в настоящий файл |
| 9 | Удостоверение –допуск | Бланк удостоверения-допуска | Включено в настоящий файл |
| 10 | Чек-лист по всем видам ТС | Проверочный чек-лист для всех видов ТС | Включено в настоящий файл |
| 11 | Минимальные требования для всех видов транспортного средства | Конкретные минимальные требования для каждого вида транспортного средства по отдельности | Включено в настоящий файл |
| 12 | Акт о приостановки работ | Акт о приостановки работ в случае нарушений ОТ, ПБ и ООС | Включено в настоящий файл |

## 

## Приложение 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АКТ-ДОПУСКдля производства строительно-монтажных работна территории (организации) 20 г. | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| наименование организации (действующего предприятия или строящегося объекта) | | | | | | | | |
| Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика ООО «Сладковско-Заречное» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, | | | | | | | | |
|  | | | | (Ф.И.О., должность) | | | | |
| представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| (Ф.И.О., должность) | | | | | | | | |
| составили настоящий акт о нижеследующем. | | | | | | | | |
| Заказчик ООО «Сладковско-Заречное» предоставляет участок (территорию), ограниченный координатами | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| (наименование осей, отметок и номер чертежа) | | | | | | | | |
| для производства на нем\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
|  | (наименование работ) | | | | | | | |
| начало " \_\_" \_\_\_\_\_\_\_, окончание "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| До начала работ необходимо выполнить следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Наименование мероприятия | | Срок выполнения | | | | Исполнитель | | |
|  | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | |
| Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
|  | | | (подпись) | | | | |  |
| Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
|  | | | | | (подпись) | |  | |
|  | | | | | | | | |
| Примечание. При необходимости ведения работ после истечения срока действия настоящего акта- допуска необходимо составить акт-допуск на новый срок. | | | | | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1.

Заключение о готовности подрядчика

к выполнению строительно-монтажных работ

на объектах ООО «Сладковско-Заречное»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | *(Наименование подрядной строительной организации)* | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
|  |  | *(Наименование объекта строительства/проекта)* | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
|  |  | *(Наименование этапа /вида работ)* | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
| *(Место составления)* |  | *(Дата)* | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
| Комиссией, в составе: |  |  | | |
|  |  |  | | |
| Представитель Заказчика |  | |  |
|  | *(подпись)* | | *(Должность Ф.И.О.)* |
|  |  | |  |
| Представитель Подрядчика |  | |  |
|  | *(подпись)* | | *(Наименование организации, должность Ф.И.О.)* |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
| Проведена проверка готовности подрядной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ к производству работ на объекте для обеспечения должного уровня качества строительства | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование проверяемого документа, объекта контроля** | | **Допуск/не**  **допуск** | **Примечание** | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | |
|  | Выписка о членстве в саморегулируемой организации с приложением (заверенною оригинальной печатью) | |  |  | |
|  | Копии свидетельств о допусках к видам работ, которые определены рабочей документацией, Договором, ППР, ПОС и которые оказывают влияние на безопасность объекта капитального строительства. | |  |  | |
|  | Договор подряда на строительство объекта в распечатанном виде. | |  |  | |
|  | Копия уведомления о назначении ответственных представителей Подрядчика на объекте для координации и согласования с Заказчиком хода выполнения работ (Ф.И.О., должность, срок полномочий, номер и дата распорядительного документа о назначении Представителя, с указанием контактных данных). | |  |  | |
| **Документация, полученная от Заказчика** | | | | | |
|  | Материалы инженерных изысканий. |  | |  | |
|  | Копия Разрешения на строительство. |  | |  | |
|  | Проектная документация, прошедшая экспертизу и утвержденная Заказчиком в установленном порядке «в производство работ». |  | |  | |
|  | Общий журнал работ, оформленный в соответствии с требованиями РД 11-05-2007, зарегистрированный в РТН. |  | |  | |
|  | Акт освидетельствования геодезической разбивочной основы объекта капитального строительства (РД-11-02-2006 Приложение 1) и/или  Акт на закрепление трассы (площадки). Форма N 2.1 |  | |  | |
|  | Акт-допуск, на право производства работ в охранной зоне инженерных коммуникаций. |  | |  | |
|  | Разрешения и тех. условия на пересечение действующих коммуникаций (действующие трубопроводы, ВЛ, автодороги), согласования и тех. условия от дорожных служб, ГИБДД. (если требуется). |  | |  | |
|  | Разрешение на производство работ в охранной зоне |  | |  | |
|  | Акт-допуск для производства работ |  | |  | |
|  | Копия приказа о назначении должностных лиц со стороны Заказчика для оперативной координации и согласования, выполняемых Подрядчиком работ по договору, ответственного за строительный контроль |  | |  | |
| **Организационно-технологическая документация** | | | | | |
|  | Проект производства работ (ППР) в комплекте с технологическими картами на все виды работ и строительного контроля.  Наличие подписей персонала, назначенного для производства работ, об ознакомлении с ППР и ТК. |  | |  | |
|  | График производства работ (календарный план производства работ). |  | |  | |
|  | Проект производства кранами (ППРк). |  | |  | |
|  | Перечень приёмосдаточной документации. |  | |  | |
| **Контроль качества работ** | | | | | |
|  | Перечень и наличие поверенного измерительного инструмента (приборов) для осуществления строительного контроля, проведения входного контроля качества материалов, изделий и оборудования в процессе выполнения работ по договору. |  | | |  |
|  | Приказ о назначении ответственных должностных лиц состоящих в Национальном реестре специалистов в области строительства:  - проведение строительного контроля |  | | |  |
|  | Приказ о назначении ответственных должностных лиц:  - за общее и оперативное руководство (руководитель проекта, начальник участка);  - безопасное и качественное выполнение работ (линейные прорабы, мастера);  - обеспечение ведения исполнительной документации;  - проведение входного контроля. |  | | |  |
|  | Приказ о закреплении ИТР за объектом персонала подрядной организации.  Наличие квалификационных удостоверений по профессиям у ИТР и рабочего персонала, в соответствии с приказами о закреплении. |  | | |  |
|  | Перечень организаций и ответственных лиц, участвующих в строительстве |  | | |  |
| **Допуск к сварочным работам** | | | | |  |
|  | Свидетельство о производственной аттестации технологии сварки (наплавки) с приложением: Области распространения; заключения о готовности организации-заявителя киспользованию аттестованной технологии сварки (наплавки). |  | | |  |
|  | Свидетельство об аттестации сварочного оборудования |  | | |  |
|  | Свидетельство об аттестации сварочных материалов |  | | |  |
|  | Ведомость сварочного оборудования и инструмента для производства сварочных работ. |  | | |  |
|  | Перечень и наличие поверенного измерительного инструмента (приборов) для осуществления контроля сварочных работ. |  | | |  |
|  | Список сварщиков с копиями квалификационных удостоверений и приказами о присвоении идентификационных номеров и/или бригадных клейм.  В случае предварительной аттестации на данный объект. |  | | |  |
|  | Список специалистов сварочного производства, аттестованных в соответствии с требованиями РТН с копиями квалификационных удостоверений НАКС. |  | | |  |
|  | Допускные листы сварщиков с заключением по результатам визуального и неразрушающего контроля. |  | | |  |
|  | Заключение о результатах механических испытаний допускных и контрольных сварных соединений. |  | | |  |
|  | Журнал регистрации механических испытаний допускных и контрольных сварных соединений. |  | | |  |
|  | Заверенные копии аттестационных удостоверений по ВИК на ИТР ответственных за проведение сварочных работ и входного контроля материалов. |  | | |  |
| **Требования к готовности лаборатории неразрушающего контроля (ЛНК).** | | | | |  |
|  | Свидетельство о допуске к работам, выданное саморегулируемыми организациями |  | | |  |
|  | Свидетельство об аттестации ЛНК на право выполнения работ по НК |  | | |  |
|  | Лицензия на право работы с ИИИ (только для радиоактивных источников, оформляет «Росатомнадзор») |  | | |  |
|  | Санитарно-эпидемиологическое заключение на право деятельности с ИИИ (источниками ионизирующего излучения), проверка соответствия |  | | |  |
|  | Радиационно-гигиенический паспорт ЛНК |  | | |  |
|  | Санитарно-эпидемиологическое заключение на транспортное средство, проверка соответствия (только для транспортирования радиоактивных источников излучения) |  | | |  |
|  | Регистрация ИИИ в местных органах СЭС и разрешение (договор аренды) на организацию временного хранилища ИИИ (только для радиоактивных источников) |  | | |  |
|  | Копии документов на специалистов, аттестованных в области неразрушающего контроля (РК, УЗК, ВИК и другие виды контроля) |  | | |  |
|  | При отсутствии собственной лаборатории НК, копия договора на привлечение сторонней аттестованной лаборатории НК. В том числе контроль изоляции |  | | |  |
|  | Паспорт лаборатории НК |  | | |  |
|  | Регистрационные документы на средства НК (учетный лист (карточка) средств НК). |  | | |  |
|  | Эксплуатационные документы на средства НК, которые входят в комплект поставки средств (паспорт, руководство по эксплуатации, документы по техническому обслуживанию, ремонту и т.д.). |  | | |  |
|  | Свидетельства о метрологической поверке (калибровке, аттестации). |  | | |  |
|  | Технологические инструкции, технологические карты, методики или иные документы, регламентирующие порядок проведения (технологию) контроля конкретного объекта строительства. |  | | |  |
|  | Должностные инструкции персонала лаборатории |  | | |  |
|  | Данные о профессиональной квалификации сотрудников лаборатории (копии квалификационных документов персонала). |  | | |  |
|  | Наличие специалистов на объекте, обеспечивающих способность выдачи готовых заключений не позднее  3–х рабочих смен. |  | | |  |
| **Требования к готовности строительной испытательной лаборатории** | | | | |  |
|  | Аттестат аккредитации с областью аккредитации. |  | | |  |
|  | При отсутствии собственной строительной лаборатории, копия договора на привлечение сторонней аттестованной строительной лаборатории. |  | | |  |
|  | Положение об испытательной лаборатории. |  | | |  |
|  | Паспорт испытательной лаборатории. |  | | |  |
|  | Инструкции по подготовке и проведению испытаний строительных материалов в испытательной лаборатории. |  | | |  |
|  | Должностные инструкции персонала испытательной лаборатории. |  | | |  |
|  | Документацию на испытательное оборудование и средства измерений:  - регистрационные карточки  - даты, результаты и копии всех протоколов, сертификатов о калибровке и поверке, свидетельств о регулировках, критерии приемки и планируемую дату очередной калибровки;  - инструкции изготовителя (при их наличии) или данные о месте их нахождения. |  | | |  |
|  | Данные о профессиональной квалификации сотрудников лаборатории (копии квалификационных документов персонала). |  | | |  |
| **Исполнительная производственная документация необходимая**  **для начала работ** | | | | | |
|  | Перечень организаций и ответственных лиц, участвующих в строительстве. (Форма N 1.1 ВСН 012-88 ч. II)  (Обязательно должны быть включены все лица, чьи подписи будут иметься в журналах производства работ и актах). |  | |  | |
|  | Журнал по форме КС-6а |  | |  | |
|  | Специальные журналы работ |  | |  | |
|  | Журнал входного контроля |  | |  | |
|  | Журнал замечаний и предложений по ведению СМР |  | |  | |

**Заключение о готовности**:

*(подрядчик к производству работ: готов, не готов)*

**Дата повторной проверки готовности: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.**

**Представитель заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(Фамилия И.О.) (Подпись) (Дата)*

**Представитель подрядной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(Фамилия И.О.) (Подпись) (Дата)*

## Приложение 2.

**А К Т**

СДАЧИ ТРАССЫ (ОБЪЕКТА)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месторождение

Мы, нижеподписавшиеся, представители ООО «Сладковско-Заречное»:

представитель Службы маркшейдера\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

представитель Цеха\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с одной стороны, и представитель Подрядной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

с другой стороны, составили настоящий акт в том, что первые сдали, а второй принял на местности трассы (объекты) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

согласно проектной документации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, разработанной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ году.

В охранной зоне инженерных сетей и в местах пересечений, земляные работы, в том числе и шурфование, вести в присутствие их владельцев

                                                                    СОГЛАСОВАНО:

Цех *(обязательно)*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

РТЦ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На схеме коммуникации указаны все и на местности закреплены верно.

Земляные работы вести со вскрытием плодородно-растительного слоя почвы, с последующей рекультивацией земли согласно ГОСТ 17.4.3.02-85 (СТ СЭВ 4471-84) и ГОСТ 17.5.3.04-83(п. 5)

Схема трассы (объекта) прилагается

Сдал:

Представитель СГМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Цеха\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Принял:

Представитель

Подрядной организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Приложение 3.

## Разрешение

**на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов**

Эксплуатирующая организация ООО «Сладковско-Заречное»

Цех \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на производство работ в охранной зоне опасных производственных объектов**

Место производства работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование опасных производственных объектов)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Окончание работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час. «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Организация-производитель работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

**Выполняемые работы:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование работ | Ответственный исполнитель (должность, Ф.И.О.) | Начало работ | Окончание работ |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Этапы работы, выполняемые в присутствии представителя эксплуатирующей организации:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Меры безопасности при производстве работ (указать условия, при которых будет производиться работа; конкретные меры предосторожности, инструкции, которыми необходимо руководствоваться)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Ответственность за несоблюдение мер безопасности и сохранность сооружений в опасных производственных объектах в процессе производства работ несет руководитель работ.

2. Письменное уведомление о вызове представителя Заказчика на работы, выполняемые в его присутствии, передается эксплуатирующей организации за 5 суток до начала этих работ.

3. Производство работ (их этапов) по истечении указанного в Разрешении срока запрещается.

Разрешение выдал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Должность, Ф.И.О., представитель эксплуатирующей организации, подпись, дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Разрешение получил\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Должность, Ф.И.О., представителя подрядной организации, подпись, дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

СОГЛАСОВАНО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(представитель отдела промышленной безопасности эксплуатирующей организации, Ф.И.О., должность)

## Приложение 4.

**ПРИЛОЖЕНИЕ К АКТУ-ДОПУСКУ для производства**

**строительно-монтажных работ**

Для производства работ на территории ООО «Сладковско-Заречное» \_\_\_\_\_ в 20\_\_\_\_\_г.

Генеральный подрядчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Для производства работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На выделенном участке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Направляет работников:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Должность  исполнителей | Ф.И.О. | Номер удостоверения, срок  действия | Паспортные  данные |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |

Представитель подрядчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ответственный руководитель по договору: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальник отдела производственного контроля: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Приложение 5.

## Перечень

## документов для получения разрешения на право производства работ в охранной зоне опасных производственных объектов

1. Разрешительная, нормативно-техническая, проектная документация

* Разрешение, выданное Управлением капитального строительства ООО «Сладковско-Заречное» (на основании договора).
* Письмо на имя руководства ООО «Сладковско-Заречное» с просьбой выдать разрешение на право производства работ в охранной зоне опасных производственных объектов, согласно условий договора и список лиц (в том числе Субподрядных организаций), с указанием должностей и профессий, согласованный Заказчиком.
* Рабочий проект со штампом подрядной организации «принято к производству работ».
* Проект производства работ, согласованный Заказчиком.
* Проект производства работ кранами, подъемниками (при необходимости).
* Утвержденный график производства работ на весь период капитального ремонта (строительства), с учетом субподряда.
* Письмо, согласование с Заказчиком о привлечении субподрядной организации (при необходимости).
* Акт производственной готовности подрядчика к производству работ, подписанный представителем технического надзора.
* Разрешение на строительство.
* Извещение в отдел Ростехнадзора о начале работ на объектах капитального строительства и реконструкции.

1. Документы в соответствии с требованиями ОТ и ПБ:

Сведения об обучённости персонала (копии протоколов проверки знаний, аттестации, удостоверения):

2.1 Для рабочего персонала:

* квалификационные удостоверения, соответствующие выполняемой работе
* удостоверения о прохождении проверки знаний по основной профессии
* удостоверения по проверке знаний требований охраны труда
* удостоверения о прохождении пожарно-технического минимума, удостоверения стропальщиков (для лиц, участвующих в работах с применением грузоподъемных машин) и т.д., в зависимости от вида выполняемых работ.

2.2 Для РСС организации:

* удостоверения о проверке знаний требований охраны труда
* удостоверения об аттестации по промышленной безопасности
* удостоверения об аттестации по правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности
* удостоверения об аттестации в области планируемых работ (строительство или капитальный ремонт РВС, монтаж технологических трубопроводов, пожарно-технический минимум, сосуды, работающие под давлением и т.д.)
* Инструкции по ОТ и ПБ: по профессиям, по видам работ, по эксплуатации инструмента и приспособлений (которые будут использоваться в процессе работы)
* Паспорта и акты испытаний: на используемое в работе оборудование и приспособления, средства защиты от падения, средства защиты органов дыхания
* Приказы по подрядной (субподрядной) организации о назначении ответственного лица за производство работ, ответственных лиц за пожарную безопасность, за отбор и анализ проб воздушной среды, состав бригады исполнителей с указанием профессий, в том числе совмещаемых, с указанием вида и места проведения работ, о допуске к работе крановщиков, стропальщиков, слесарей, верхолазов, электромонтёров, монтажников и т.д.
* Разрешение на производство работ в охранной зоне (ЛЭП; а/дорог; трубопроводов сторонних организаций)
* Наряд-допуск на производство работ вблизи ЛЭП

1. Дополнительно документы при строительстве и демонтаже трубопроводов, строительстве ВЛ, отсыпке автодорог и обустройстве скважины:

* Проект производства работ, согласованный с ГИБДД, технические условия при производстве работ с полотна автомобильной дороги, обустройстве перехода через автодорогу
* Акт приемки трассы (со схемой) под строительство трубопровода
* Документ по отводу земли, договор аренды (при необходимости)

## Приложение 6.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| НАРЯД-ДОПУСКна производство работ в местах действия опасныхили вредных факторов Выдан "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. | | | | | | | | | | | | |
| Действителен до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Руководителю работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | (Ф.И.О., должность) | | | | | | | |
| 2. На выполнение работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | (наименование работ, место, условия их выполнения) | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| 3. Опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства: | | | | | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| 4. До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия.  Начало работ в\_\_ час \_ мин \_\_20\_\_\_ г. | | | | | | | | | | | | |
| N п.п. | | Наименование мероприятия | | | | | | | | Срок выполнения | | Ответственный исполнитель |
| 1 | | 2 | | | | | | | | 3 | | 4 |
|  | |  | | | | | | | |  | |  |
| Окончание работ в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_ мин. 20\_\_\_\_\_\_ г. | | | | | | | | | | | | |
| 5. В процессе производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия: | | | | | | | | | | | | |
| N п.п. | | Наименование мероприятия | | | | | | | | Срок выполнения | | Ответственный исполнитель |
| 1 | | 2 | | | | | | | | 3 | | 4 |
|  | |  | | | | | | | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |
| 6. Состав исполнителей работ | | | | | | | | | | | | |
| Фамилия, имя, отчество | | Квалификация, группа по ТБ | | | | | | | | С условиями работ ознакомил, инструктаж провел | | С условиями работ ознакомлен |
| 1 | |  | | | | | | | |  | |  |
| 2 | |  | | | | | | | |  | |  |
| 3 | |  | | | | | | | |  | |  |
| 4 | |  | | | | | | | |  | |  |
| и т.д. | |  | | | | | | | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |
| 7. Наряд-допуск выдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | (уполномоченный приказом руководителя организации, Ф.И.О., должность, подпись) | | | | | | |
| Наряд-допуск принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | (должность, Ф.И.О., подпись) | | | | | | | | |
| 8. Письменное разрешение действующего предприятия (эксплуатирующей организации) на производство работ имеется. | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия по безопасности строительного производства согласованы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | (должность, Ф.И.О., подпись уполномоченного представителя действующего предприятия или эксплуатирующей организации) | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| 9. Рабочее место и условия труда проверены. Мероприятия по безопасности производства, указанные в наряде-допуске, выполнены. | | | | | | | | | | | | |
| Разрешаю приступить к выполнению работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | (Ф.И.О., должность, подпись, дата) | |
| 10. Наряд-допуск продлен до\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | (дата, подпись лица, выдавшего наряд-допуск) | | | | |
| 11. Работа выполнена в полном объеме. Материалы, инструмент, приспособления убраны. Люди выведены. Наряд-допуск закрыт. | | | | | | | | | | | | |
| Руководитель работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | (дата, подпись) | | | | | | | | | |
| Лицо ,выдавшее наряд-допуск\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | (дата, подпись) | | | |

## Приложение 7.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АКТ-ДОПУСКдля производства строительно-монтажных работна территории (организации Заказчика) гор. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" \_\_" \_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| наименование организации (действующего предприятия или строящегося объекта) | | | | | | | | |
| Мы, нижеподписавшиеся, представитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, | | | | | | | | |
|  | | | | (Ф.И.О., должность) | | | | |
| представитель генерального подрядчика (субподрядчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, | | | | | | | | |
| (Ф.И.О., должность) | | | | | | | | |
| составили настоящий акт о нижеследующем. | | | | | | | | |
| Организация (генподрядчик) предоставляет участок (территорию), ограниченный координатами | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, | | | | | | | | |
| (наименование осей, отметок и номер чертежа) | | | | | | | | |
| для производства на нем\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
|  | (наименование работ) | | | | | | | |
| под руководством технического персонала - представителя генерального подрядчика (субподрядчика) на следующий срок: | | | | | | | | |
| начало "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_, окончание "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| До начала работ необходимо выполнить следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Наименование мероприятия | | Срок выполнения | | | | Исполнитель | | |
|  | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | |
| Представитель организации (генподрядчика)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
|  | | | (подпись) | | | | |  |
| Представитель генерального подрядчика (субподрядчика)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
|  | | | | | (подпись) | | | |
|  | | | | | | | | |
| Примечание. При необходимости ведения работ после истечения срока действия настоящего акта- допуска необходимо составить акт-допуск на новый срок. | | | | | | | | |

## Приложение 8.

Штрафные санкции

за несоблюдение Требований ООО «Сладковско-Заречное» в области ОТ, ПБ и ЭБ, Контрольно-пропускного и внутриобъектового режимов

(за единичный факт зафиксированного нарушения)\*

| **№ п/п** | **Нарушения** | **Штрафные санкции** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Отсутствие или не применение работниками спецодежды, спецобуви и др. СИЗ, соответствующих характеру и условиям выполняемых работ (единичный факт), согласно соответствующих типовых отраслевых норм. | 200 000 руб. |
| 2 | Невыполнение требований Общества в части употребления алкогольных, спиртных напитков и/или наркотических веществ, о запрете провоза/проноса на объекты Общества алкогольных, спиртных напитков и/или наркотических веществ, а так же требований Трудового Кодекса РФ по недопущению на рабочее место (на территории Заказчика) лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. | За первичное нарушение: 300 000 руб.  За последующие нарушения:  500 000 руб. |
| 3 | Отказ водителя от прохождения первичного медицинского освидетельствования или отсутствие отметки о прохождении водителем медосмотра и допуска к управлению транспортным средством | 200 000 руб. |
| 4 | Эксплуатация транспортных средств и (или) самоходных машин на территории месторождений, нефтепромыслов, не состоящих на учете в ГИБДД МВД РФ, органах Гостехнадзора и (или) не имеющих государственных номерных знаков | 100 000 руб. |
| 5 | Отсутствие документов на право управления транспортным средством | 60 000 руб. |
| 6 | Использование на территории охраняемых объектов без разрешения руководства Общества кино-, фото- и видеоаппаратуры, съемка кино-, фото- и видеоаппаратурой специального оборудования, а также устройств которые могут применяться для фото, видео съемки, технической документации и охраняемых объектов Общества без соответствующего на то разрешения руководства Общества | 100 000 руб. |
| 7 | Нахождение работников Покупателя па территории охраняемых объектов после окончания рабочего времени (смены) без соответствующего на то разрешения руководства охраняемого объекта | 100 000 руб. |
| 8 | Курение в местах, где в соответствии с требованиями промышленной безопасности и производственной санитарии установлен такой запрет | 100 000 руб. |
| 9 | Сокрытие сведений и/или не уведомления о несчастных случаях, инцидентах, авариях и иных происшествиях при исполнении обязанностей по настоящему договору | 200 000 руб. |
| 10 | Передвижение транспортных средств по самовольно созданным несанкционированным маршрутам, выходящим за границы утвержденных схем проезда | 200 000 руб. |
| 11 | Невыполнение требований Федеральных нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" | 200 000 руб. |
| 12 | Производство работ повышенной опасности (в т.ч. огневые, газоопасные, работы в охранной зоне ЛЭП) без оформления наряда-допуска | 200 000 руб. |
| 13 | Отсутствие ответственного лица (руководителя работ) на месте проведения работ повышенной опасности, выполняемых по наряду – допуску. | 200 000 руб. |
| 14 | Невыполнение требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением" | 200 000 руб. |
| 15 | Нарушение Правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ | 200 000 руб. |
| 16 | Невыполнение Требований к ведению рабочей документации, утвержденной в области ОТ, ПБ, ЭБ (включая её отсутствие, отсутствие записей или неправильное оформление) | 20 000 руб. |
| 17 | Руководство работами либо производство работ на объектах Заказчика инженерно-техническим работником, не прошедшим проверку знаний по Охране труда и не аттестованным по промышленной безопасности. | 200 000 руб. |
| 18 | Выполнение работником производственных операций без прохождения вводного инструктажа, инструктажа на рабочем месте (первичного, повторного, целевого); с просроченной периодической проверкой знаний либо не аттестованного; отсутствие удостоверения у работника на рабочем месте. | 200 000 руб. |
| 19 | Невыполнение/нарушение требований правил: ПТЭЭП, ПУЭ, Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок. | 200 000 руб. |
| 20 | Повреждение кабельных и воздушных линий (ЛЭП), технологических и промысловых трубопроводов транспортными средствами подрядчика, спецтехникой или при производстве работ. | 2 000 000 руб. |
| 21 | Совершение действий, повлекших остановку (в том числе аварийной) производственного процесса добычи НСЖ на нефтепромысле | 2 000 000 руб. + упущенная выгода |
| 22 | Несоблюдение требований Правил по охране труда при работе на высоте. | 200 000 руб. |
| 23 | Несоблюдение требований Правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности. | 200 000 руб. |
| 24 | Несоблюдение Инструкции по безопасности одновременного производства буровых работ, освоения и эксплуатации скважин на кусте (РД 08-435-02). | 200 000 руб. |
| 25 | Несоблюдение требований пожарной безопасности. | 200 000 руб. |
| 26 | Не устранение в установленные сроки ранее выявленных/зафиксированных нарушений (по каждому нарушению). | 100 000 руб. |
| 27 | Невыполнение требований Российского законодательства в части организации предварительных и периодических медосмотров (за единичный факт), в том числе предрейсовых и предвахтовых медосмотров. | 200 000 руб. |
| 28 | Загрязнение территории нефтепродуктами (ГСМ); отходами бурения (буровой шлам, буровой раствор); отходами процесса ГРП; нефтью и промывочными жидкостями в процессе ТКРС. | 200 000 руб. |
| 29 | Несанкционированное размещение отходов (за единичный факт зафиксированного нарушения) | 200 000 руб. |
| 30 | Неисполнения Исполнителем обоснованного предписания Заказчика | 100 000 руб. |
| 31 | Искажения либо несвоевременного предоставления Исполнителем информации, повлекшей возникновение аварийной ситуации | 200 000 руб. |
| 32 | Провоз (пронос, хранение) на территорию производственных объектов любого оружия (огнестрельного, холодного, метательного, пневматического, газового, сигнального), боеприпасов и патронов к ним, основных частей огнестрельного оружия, любых видов взрывчатых веществ, взрывных устройств и предметов, с помощью которых можно совершить террористический акт, а также нахождения с ними на территории месторождений, нефтепромысла | 200 000 руб. |
| 33 | Нарушение предельно допустимого скоростного режима (ограничение скорости 30 км/ч), установленного на территории месторождений | 200 000 руб. |
| 34 | Нарушение иных требований локальных актов, включенных в Договор в качестве приложения | 100 000 руб. |
| 35 | Отсутствие системы спутникового мониторинга (контроллеры ГЛОНАС/GPS) на транспортных средствах Подрядчика (включая транспортные средства Субподрядчиков, поставщиков, иных лиц, задействованных Подрядчиком в целях выполнения Работ по договору) | 200 000 руб. |

\* Редакция Приложения №8 может быть изменена, при этом актуальная редакция в случае изменения утверждается соответствующим распорядительным документом Общества (приказ либо распоряжение) и действует в редакции, включенной в качестве приложения в соответствующий договор.

## Приложение 9.

|  |  |
| --- | --- |
| Удостоверение –допуск № \_\_\_\_  Действителен на объектах (территории)  ООО «Сладковско - Заречное»  Выдан: «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.  Наименование подрядной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Должность: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вводный инструктаж провел: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Обязательные условия нахождения на объекте:  -иметь при себе удостоверение по: профессии,  охране труда, пожарно-техническому минимуму,  оказания первой медицинской помощи и др.  -иметь при себе исправный промышленный  фильтрующий противогаз с соответствующей  коробки марки А, В, Е и паспортом на противогаз  Запрещается пользоваться:  -сотовым телефоном для видео-фиксации  -видеокамерами  -фотоаппаратами и другой техникой, выполненной не во взрывозащищенном исполнении.  **действителен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. М.П.** | **Основные правила безопасности**  - использовать средства индивидуальной защиты  - запрещено курение вне специально отведенных  для этой цели мест, использовать открытый огонь  если это не предусмотрено нарядом-допуском  - запрещено устранять любые неисправности на  включенном электроприборе, электрооборудовании  - запрещено употребление алкоголя, наркотиков и  иных запрещенных препаратов во время работы  или при управлении транспортным средством.  - использовать средства защиты от падения в  случае работы за пределами защищенного участка  когда существует вероятность падения с высоты  с выше 1,8 метра  - выполнять работы повышенной опасности  (газоопасные, огневые, земляные, на высоте и др.)  по действующему наряду допуску  - запрещено пользоваться неисправным инструментом  и приспособлениями  - использовать оборудование и инструмент, изготовленные во взрывозащищенном исполнении  - запрещено работать вблизи воздушных линий  электропередач или под ними без оформления  наряда-допуска  - запрещено ходить и стоять под висящим грузом  - выполнять анализ воздуха рабочей зоны  при проведении газоопасных и огневых работ  ПРИМЕЧАНИЕ: без квалификационного удостоверения не действителен |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 10**

**Чек-лист для проверки ТС и водителя на выполнение требований по БДД**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения осмотра)

|  |  |
| --- | --- |
| Подрядная организация |  |
| Ф.И.О. водителя |  |
| Собственник транспортного средства |  |
| Марка, модель транспортного средства |  |
| Год выпуска ТС |  |
| Государственный регистрационный знак |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Оценочные критерии** | **Ссылка на НМД** | **ДА**  **(V)** | **НЕТ**  **(X)** | **Не применимо** | **Примечание** |
| 1 | Соответствие категории водительского удостоверения используемому транспортному средству | ПДД РФ №1090 от 23.10.1993, Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 2 | Наличие отметки в путевом листе о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра | 196-ФЗ от 10.12.1995, Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 3 | Наличие в путевом листе отметки механика об исправности ТС перед выходом на линию | 196-ФЗ от 10.12.1995, Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 4 | Во время командировки у водителя в наличии имеется приказ (распоряжение) о направлении в командировку и/или командировочное удостоверение, путевой лист и проверочный лист ежесменного технического состояния ТС | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 5 | Наличие сколов, трещин иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 6 | Наличие брызговиков | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 7 | \*Обеспечена трансляция навигационных данных (спутниковая система навигации) | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 8 | Наличие и исправность ремней безопасности на всех сидениях для пассажиров и водителя. | ПДД РФ №1090 от 23.10.1993 Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 9 | Наличие и исправность двухстороннего видеорегистратора (карта памяти не менее 32Гб, одна камера на дорогу, вторая на водителя). | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 10 | Наличие и исправность звукового сигнала автомобиля и звукового сигнала заднего хода (зуммер)  (Зуммер должен быть установлен на всех транспортных средствах разрешенной массой более 3.5 тонн, а так же на транспортных средствах разрешенной массой менее 3.5 тонн, у которых отсутствует обзор через салонное зеркало заднего вида (например, транспортное средство с типом кузова фургон, микроавтобус и т.п.). | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 11 | Наличие двухстороннего видеорегистратора | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 12 | Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, грыжа), протектор шин не изношен, (в зимнее время шипованная шина) | ПДД РФ №1090 от 2 Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное»3.10.1993, |  |  |  |  |
| 13 | Фиксация колес (наличие всех болтов/гаек) | ПДД РФ №1090 от 23.10.1993, Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 14 | Наличие противооткатных упоров (2 шт.) (для грузовых транспортных средств разрешенной массой более 3,5 т, автобусов массой более 5 т). | ПДД РФ №1090 от Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное»23.10.1993, |  |  |  |  |
| 15 | Отсутствие потёков технических жидкостей с гидравлического привода тормозной и рулевых систем | ПДД РФ №1090 от 2 Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное»3.10.1993, |  |  |  |  |
| 16 | Наличие аптечки (годной) | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 17 | Наличие исправного огнетушителя | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 18 | Домкрат | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 19 | Наличие буксировочного троса | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 20 | Состояние салона автомобиля (отличное, хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное) | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 21 | Запасное колесо | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 22 | Марка топлива: ДТ/бензин/газ | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 23 | Марка топлива «Газ» технический паспорт газового оборудования | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 24 | Проблесковые маячки (если они предусмотрены условиями эксплуатации ТС | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 25 | Световые приборы:  -фары  -дневные ходовые огни  -противотуманные фары  -задние противотуманные фары  -габаритные огни  -указатели поворота  -стоп-сигнал  -фонари заднего хода | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| **Средства безопасности водителя** | | | | | | |
| 26 | Наличие светоотражающего жилета | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 27 | Наличие установленного искрогасителя | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 28 | Наличие защитной каски | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 29 | Наличие противогаза типа А2В2Е2К2СОSXNOР3 | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 30 | Спец одежда, спец обувь | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |
| 31 | Вводный инструктаж (талон допуск) | Приложение 11 Порядка допуска и организации безопасного производства работ подрядными организациями на ОПО ООО «Сладковско-Заречное» |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Данное транспортное средство и водитель соответствуют минимальным требованиям безопасности в части обеспечения БДД.** | **Да** | **Нет** |
| 🞏 | 🞏 |

Чек-лист составили:

Представители от ООО «Сладковско-Заречное»

(должность) (подпись) (ФИО)

(должность) (подпись) (ФИО)

(должность) (подпись) (ФИО)

Представители от ПО

(должность) (подпись) (ФИО)

(должность) (подпись) (ФИО)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 11.**

1. Требования, предъявляемые к легковым автомобилям

Перечень требований к легковым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3500 кг.

Таблица 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Таблица 1.Показатель | Требования |
| 1.Общее состояние | а) Должны быть в комплектном и исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;  б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;  в) Должны иметь не менее 3 звезд по итогам фронтальных краш-тестов по любой методике испытаний, использующих пятизвездочную систему оценок;  г) В случае потребности, наличие полного привода трансмиссии (4Х4) для транспортных средств, которые эксплуатируются в условиях автономии;  д) Транспортные средства могут быть оборудованы сертифицированным устройством по минимизации последствий переворотов;  е) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;  ж) Срок эксплуатации транспортных средств:  - отечественного производства – не более 3 лет |
| 2. Внешние световые приборы | а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;  б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме;  в) Должны быть в наличии и в исправном состоянии повторитель стоп-сигналов, установленный за задним стеклом или на крышке багажника. |
| 3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели | а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;  б) Не допускается наличие сколов, трещин иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;  в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.  г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.  д) Стеклоомывающая жидкость соответствующая эксплуатационному и температурному сезону |
| 4.Рулевое управление | а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;  б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;  в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;  г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС. |
| 5.Звуковой сигнал | Звуковой сигнал должен быть исправен и соответствовать требованиям завода изготовителя. |
| 6.Колеса и шины | а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;  б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм;  в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;  г) Должны быть оснащены запасным колесом (докаткой) или колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасного замено колеса;  д) в летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля.  е) В зимний период на автомобили категории М1 должны быть установлены зимние шипованные шины. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.  ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий. |
| 7. Ремни безопасности | Все сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности установленными заводом изготовителем. |
| 8. Сиденья | а) Не допускается наличие боковых сидений;  б) Допускается наличие складывающихся сидений, и они всегда должны быть в сложенном состоянии;  в) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя. |
| 9. Место для размещения багажа и груза | Место для размещения багажа должно быть отделено от пассажирского салона, закрепленной перегородкой (сеткой). |
| 10. Запорные механизмы | а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;  б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек. |
| 11. Кабина и салон | а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;  б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;  в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;  г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;  д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты. |
| 12. Зеркала заднего вида | Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона. |
| 13. Тормозные системы, АБС | Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС |
| 14. Подушки безопасности | Должны быть оборудованы как минимум двумя фронтальными подушками безопасности для водителя и переднего пассажира. |
| 15. Буксирные устройства | Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС. |
| 16. Звуковой сигнал заднего хода | Автомобили с типом кузовом фургон предназначенные для перевозки грузов или пассажиров должны быть оснащены звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС. |
| 17.Бортовые системы мониторинга транспортных средств | Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. |
| 18. Аварийное оборудование | а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;  б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи;  в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;  г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя;  д) Требуется наличие двух противооткатных упоров. |
| 19. Тягово-сцепное устройство | а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;  б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС. |
| 20. Брызговики | Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками. |
| 21. Искрогасители | Все ТС въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры). |
| 1. Видеорегистратор | а) Должен быть установлен двухсторонний видеорегистратор, обеспечивающий обзор дороги перед транспортным средством и внутри салона автомобиля, (т.е. иметь не менее 2-х камер).  б) Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы объектив захватывал лицо водителя и рулевое колесо.  в) Минимальные технические требования при выборе модели видеорегистратора:  - автоматический переход в режим видеозаписи сразу после подключения питания (включения зажигания);  - наличие защиты от несанкционированного доступа для отключения и стирания записанной информации;  - создание видеоархива глубиной не менее 200 часов с бесперебойной циклической записью;  - угол обзора каждой из камер: не менее 110 о ;  - параметры видеозаписи: не менее 25 к/с на один канал при разрешении 720x1280;  - программное обеспечение, позволяющее просматривать записанное видеоизображение, с помощью компьютера. |

**2. Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой менее 3500 кг**

Данные требования применяются к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг (кроме автомобилей категории D), которые определяются по типу кузова (ТС коммерческого назначения):

- грузовой бортовой

- грузовой фургон

- грузопассажирский, за исключением автомобилей с кузовом «пикап».

Таблица 2.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Требования |
| 1.Общее состояние | а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;  б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;  в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;  ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 5 лет. |
| 2. Внешние световые приборы | а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;  б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. |
| 3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели | а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;  б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;  в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.  г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме. |
| 4.Рулевое управление | а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;  б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;  в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;  г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС. |
| 5.Звуковой сигнал | Звуковой сигнал должен быть исправен и соответствовать требованиям завода изготовителя. |
| 6.Колеса и шины | а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;  б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм;  в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;  г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасного замено колеса;  д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля.  е) В зимний период на автомобили категории N1 должны быть установлены зимние шипованные шины. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.  ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий. |
| 7. Ремни безопасности | а) Все сидения должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой. |
| 8. Сиденья | а) Не допускается наличие боковых сидений;  б) Допускается наличие складывающихся сидений, и они всегда должны быть в сложенном состоянии;  в) Сиденья должны иметь подголовники, если это предусмотрено конструкцией завода-изготовителя. |
| 9. Запорные механизмы | а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;  б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек. |
| 10. Кабина и салон | а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;  б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;  в) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах;  г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;  д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты. |
| 11. Зеркала заднего вида | Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона. |
| 12. Тормозные системы, АБС | Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС. |
| 13. Буксирные устройства | Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС. |
| 14. Звуковой сигнал заднего хода | Должен быть оснащен звуковым сигналом заднего хода, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала заднего хода должна производиться при работающем двигателе ТС. |
| 15. Бортовые системы мониторинга транспортных средств | Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. |
| 16. Аварийное оборудование | а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;  б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой медицинской помощи;  в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;  г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя;  д) Требуется наличие двух противооткатных упоров. |
| 17. Тягово-сцепное устройство | а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;  б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС. |
| 18. Брызговики | а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками. |
| 19. Искрогасители | Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры) |
| 20. Видеорегистратор | а) Должен быть установлен двухсторонний видеорегистратор, обеспечивающий обзор дороги перед транспортным средством и внутри салона автомобиля, (т.е. иметь не менее 2-х камер).  б) Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы объектив захватывал лицо водителя и рулевое колесо.  в) Минимальные технические требования при выборе модели видеорегистратора:  - автоматический переход в режим видеозаписи сразу после подключения питания (включения зажигания);  - наличие защиты от несанкционированного доступа для отключения и стирания записанной информации;  - создание видеоархива глубиной не менее 200 часов с бесперебойной циклической записью;  - угол обзора каждой из камер: не менее 110 о;  - параметры видеозаписи: не менее 25 к/с на один канал при разрешении 720x1280;  -программное обеспечение, позволяющее просматривать записанное видеоизображение, с помощью компьютера. |

**3 Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3500 кг**

Требования данного раздела применяются к автомобилям, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением ТС, относящихся к категории D и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг.

Таблица 3.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Требования |
| 1.Общее состояние | а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;  б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;  в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;  ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 15 лет. |
| 2. Внешние световые приборы | а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;  б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. |
| 3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели | а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;  б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;  в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.  г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме. |
| 4.Рулевое управление | а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;  б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;  в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;  г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС. |
| 5.Звуковой сигнал | Звуковой сигнал должен быть исправен и соответствовать требованиям завода изготовителя. |
| 6.Колеса и шины | а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;  б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1 мм;  в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;  г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасного замено колеса;  д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.  е) В зимний период на грузовые автомобили категории N2 должны быть установлены зимние шины, если иное не предусмотрено требованиями завода изготовителя, федеральных и региональных законодательных актов |
| 7.Ремни безопасности | Сиденье водителя и переднего бокового пассажира должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой. |
| 8. Сиденья | а) Не допускается наличие боковых сидений;  б) Сиденья должны иметь подголовники, если это предусмотрено конструкцией завода-изготовителя. |
| 9. Запорные механизмы | а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;  б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек. |
| 10. Кабина и салон | а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;  б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;  в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;  г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;  д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты. |
| 11.Зеркала заднего вида | Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора. |
| 12.Тормозные системы, АБС | Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС (за исключением автомобилей, конструкцией которого не предусмотрено АБС). |
| 13.Внешнее оборудование | а) Необходимо наличие запирающегося ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования;  б) Требуется наличие ступенек и поручней для удобного доступа водителя и пассажира на свои сиденья. |
| 14.Буксирные устройства | Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС. |
| 15.Звуковой сигнал заднего хода | Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС. |
| 16.Бортовые системы мониторинга транспортных средств | Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. |
| 17.Аварийное оборудование | а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;  б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи;  в) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;  г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя;  д) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров. |
| 18. Тягово-сцепное устройство | а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;  б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС. |
| 19. Защита от падения (только для цистерн) | Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте. |
| 20. Вращающееся оборудование | Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи. |
| 21. Брызговики | Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками. |
| 22. Искрогасители | Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры) |
| 23.Видеорегистратор | а) Должен быть установлен двухсторонний видеорегистратор, обеспечивающий обзор дороги перед транспортным средством и внутри салона автомобиля, (т.е. иметь не менее 2-х камер).  б) Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы объектив захватывал лицо водителя и рулевое колесо.  в) Минимальные технические требования при выборе модели видеорегистратора:  - автоматический переход в режим видеозаписи сразу после подключения питания (включения зажигания);  - наличие защиты от несанкционированного доступа для отключения и стирания записанной информации;  - создание видеоархива глубиной не менее 200 часов с бесперебойной циклической записью;  - угол обзора каждой из камер: не менее 110 о;  - параметры видеозаписи: не менее 25 к/с на один канал при разрешении 720x1280;  -программное обеспечение, позволяющее просматривать записанное видеоизображение, с помощью компьютера. |

**4 Требования, предъявляемые к автобусам**

Таблица 4.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Требования |
| 1.Общее состояние | а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;  б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;  в) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 5 лет. |
| 2. Внешние световые приборы | а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;  б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. |
| 3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели | а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;  б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;  в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.  г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме. |
| 4.Рулевое управление | а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;  б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;  в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;  г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС. |
| 5.Звуковой сигнал | Звуковой сигнал должен быть исправен и соответствовать требованиям завода изготовителя. |
| 6.Колеса и шины | а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;  б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм;  в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;  г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым, для безопасного замено колеса;  д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля.  е) В зимний период на автомобили категории М2 должны быть установлены зимние шипованные шины.  На автомобили категории М3 должны быть установлены зимние шины, если иное не предусмотрено требованиями завода изготовителя, федеральных и региональных законодательных актов Шипованные или не шипованные шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.  ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий. |
| 7.Ремни безопасности | а) Все сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности, установленными заводом-изготовителем\*.  \*Примечание: В случае отсутствия ремней безопасности, допускается дооборудование заводом-изготовителем или сертифицированным центром с предоставлением соответствующих документов (заключение о возможности и порядке внесений изменений в конструкцию ТС, акт (протокол) технической экспертизы после внесения изменений, свидетельство о соответствии конструкции ТС) |
| 8. Сиденья | а) Сиденья должны иметь высокие спинки или подголовники, если это предусмотрено конструкцией завода-изготовителя;  б) Крепление пассажирских сидений к корпусу автобуса должно быть одобрено заводом-изготовителем. |
| 9.Багажный/ грузовой отсек | а) Весь багаж должен находиться в багажном отсеке, отдаленном от пассажирского салона.  б) Двери багажного отсека должны быть исправными и надежно зафиксированными при их открытии. |
| 10.Запорные механизмы | а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;  б) Все двери для входа/выхода пассажиров должны быть обозначены чётко видимыми информационными табличками аварийного выхода пассажиров. Запрещено загромождение аварийных выходов багажом или грузом;  в) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек. |
| 11. Кабина и салон | а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;  б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;  в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;  г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;  д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты. |
| 12. Зеркала заднего вида | а) Необходимо наличие регулируемых широкоугольных левых и правых зеркал заднего обзора;  б) Требуется наличие центрального зеркала внутри салона для автобусов. |
| 13.Тормозные системы, АБС | Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС. |
| 14.Подушки безопасности | Малогабаритные автобусы (микроавтобусы) должны быть оборудованы подушками безопасности, как минимум, для водителя (не распространяется на автобусы с разрешенной максимальной массой более 4000 кг) |
| 15.Буксирные устройства | Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС. |
| 16.Звуковой сигнал заднего хода | Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС. |
| 17.Бортовые системы мониторинга транспортных средств | Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. |
| 18.Видеорегистратор | а) Должен быть установлен двухсторонний видеорегистратор, обеспечивающий обзор дороги перед транспортным средством и внутри салона автомобиля, (т.е. иметь не менее 2-х камер).  б) Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы объектив захватывал лицо водителя и рулевое колесо.  в) Минимальные технические требования при выборе модели видеорегистратора:  - автоматический переход в режим видеозаписи сразу после подключения питания (включения зажигания);  - наличие защиты от несанкционированного доступа для отключения и стирания записанной информации;  - создание видеоархива глубиной не менее 200 часов с бесперебойной циклической записью;  - угол обзора каждой из камер: не менее 110 о;  - параметры видеозаписи: не менее 25 к/с на один канал при разрешении 720x576;  -программное обеспечение, позволяющее просматривать записанное видеоизображение, с помощью компьютера. |
| 19.Аварийное оборудование | а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 8 кг. Огнетушители должны быть в наличии, как в салоне, так и в кабине автобуса и надежно закреплены в легкодоступном месте;  б) Должен быть укомплектован 2 аптечками оказания первой медицинской помощи. Одна аптечка должна храниться в кабине водителя, а вторая в салоне. Аптечки должны быть закреплены в легкодоступном месте;  в) Сверху окон или на оконной стойке должны быть размещены, как минимум, 2 молотка для разбивания окон в случае возникновения аварийной ситуации;  г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;  д) Должны быть укомплектованы светоотражающими жилетами для водителя и пассажирами;  е) Требуется наличие двух противооткатных упоров. |
| 20. Брызговики | Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками. |
| 21. Искрогасители | Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры) |

**5. Требования, предъявляемые к автомобилям, предназначенные для перевозки опасных грузов**

Таблица 5.

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Общее состояние | а) Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами (тех. заданием, тех. условиями на изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных транспортных средств и технической документацией на переоборудование (дооборудование) транспортных средств, используемых при перевозках. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:  б) Транспортные средства, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации.  в) Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов  г) Электрическое оборудование транспортных средств должно соответствовать следующим требованиям:  - номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;  - электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии, и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревания;  - электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей;  - должно быть приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства)  д) Транспортные средства должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.  е) У автомобиля с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку.  ж) Транспортные средства должны оборудоваться номерными, опознавательными знаками и другими обозначениями в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.  з) Таблицы системы информации об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также, не выступая за габариты транспортного средства.  и) Наличие проблескового маячка (маячков) желтого или оранжевого цвета должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;  к) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 15 лет. |
| 2. Внешние световые приборы | а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;  б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. |
| 3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели | а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;  б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;  в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.  г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме. |
| 4.Рулевое управление | а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;  б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;  в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;  г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС. |
| 5.Звуковой сигнал | Звуковой сигнал должен быть исправен и соответствовать требованиям завода изготовителя. |
| 6.Колеса и шины | а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;  б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм;  в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;  г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасного замено колеса;  д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.  е) В зимний период на автомобили категории N2 должны быть установлены зимние шины, если иное не предусмотрено требованиями завода изготовителя, федеральных и региональных законодательных актов. |
| 7. Ремни безопасности | Сиденье водителя и переднее боковое сиденье должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой. |
| 8. Сиденья | Сиденья должны иметь подголовники, если это предусмотрено конструкцией завода-изготовителя. |
| 9. Запорные механизмы | а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;  б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек. |
| 10. Кабина и салон | а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях;  б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении. Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;  в) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала; |
| 11. Зеркала заднего вида | Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора. |
| 12. Тормозные системы, АБС | Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС. В случае осуществления перевозки опасных грузов в составе автопоезда, требование о наличии АБС распространяется на тормозную систему прицепа (полуприцепа). |
| 13. Внешнее оборудование | а) Необходимо наличие запирающегося ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования;  б) Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи  в) автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.  г) Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту. |
| 14. Буксирные устройства | Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС. |
| 15. Звуковой сигнал заднего хода | а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС. |
| 16.Бортовые системы мониторинга транспортных средств | Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. |
| 17. Аварийное оборудование | а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг, надежно закрепленных в кабине водителя в легкодоступном месте и не менее 10 кг универсальными порошковыми или воздушно-эмульсионными огнетушителями, закрепленных на цистерне или кузове;  б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи, а также средствами нейтрализации перевозимых опасных веществ и средствами индивидуальной защиты водителя (костюм химической защиты, очки, сапоги резиновые, перчатки);  в) Требуется наличие лопаты и необходимый запас песка (в случае, если требуется по правилам перевозки вида опасного груза);  г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;  д) Должны быть укомплектованы ручным инструментом для аварийного ремонта ТС, светоотражающим жилетом для водителя;  е) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров;  ж) Должны быть оснащены двумя фонарями автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Опасность». |
| 18. Видеорегистратор | а) Должен быть установлен двухсторонний видеорегистратор, обеспечивающий обзор дороги перед транспортным средством и внутри салона автомобиля, (т.е. иметь не менее 2-х камер).  б) Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы объектив захватывал лицо водителя и рулевое колесо.  в) Минимальные технические требования при выборе модели видеорегистратора:  - автоматический переход в режим видеозаписи сразу после подключения питания (включения зажигания);  - наличие защиты от несанкционированного доступа для отключения и стирания записанной информации;  - создание видеоархива глубиной не менее 200 часов с бесперебойной циклической записью;  - угол обзора каждой из камер: не менее 110 о ;  - параметры видеозаписи: не менее 25 к/с на один канал при разрешении 720x1280;  -программное обеспечение, позволяющее просматривать записанное видеоизображение, с помощью компьютера. |
| 19. Тягово-сцепное устройство | а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;  б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС. |
| 20. Защита от падения (только для цистерн) | Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте. |
| 21. Вращающееся оборудование | Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи. |
| 22. Брызговики | Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками. |
| 23. Искрогасители | Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры) |

**6. Требования, предъявляемые к прицепам**

Таблица 6.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Требования |
| 1.Общее состояние | а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;  б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;  в) Возраст прицепа должен быть не более 15 лет, за исключением вагон-домов. |
| 2.Колеса и шины | а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;  б) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;  в) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасного замено колеса |
| 3. Внешние световые приборы, звуковой / световой сигнал заднего хода | а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции прицепа;  б) Все внешние световые приборы – задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. Требование о наличии фонарей заднего хода не применяется в отношении прицеп-вагонов. |
| 1. Тормозные системы | Тормозные системы должны быть в исправном состоянии |
| 1. Запорные механизмы | Все предусмотренные конструкцией запоры бортов грузовой платформы и люков цистерн должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова и цистерн. |
| 1. Защитные устройства | Обязательно наличие заднего защитного устройства, если оно предусмотрено конструкцией. |
| 7. Тягово-сцепное устройство | а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;  б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС. |
| 8. Брызговики | Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками. |
| 9. Звуковой сигнал заднего хода | Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС. |

**7. Требования, предъявляемые к самоходным машинам на колесном ходу**

Таблица 7.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Требования |
| 1.Общее состояние | а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;  б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;  в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;  ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 15 лет. |
| 2.Внешние световые приборы | а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;  б) Все внешние световые приборы (фары, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода) должны быть исправными и работать в установленном режиме. |
| 3.Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели | а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;  б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;  в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.  г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме. |
| 4.Рулевое управление | а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;  б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;  в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;  г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС. |
| 5.Звуковой сигнал / световой сигнал заднего хода | а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС. |
| 6.Колеса и шины | а) Крепление колес на ТС должно соответствовать требованиям завода-изготовителя;  б) Шины должны быть с радиальным расположением корда, минимальной глубиной рисунка протектора шины, составляющей 2 мм на 75% ширины шины и рисунком протектора;  в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;  г) Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляющем мосте. Допускается использование шин с восстановленным протектором на ведущих мостах;  д) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасного замено колеса;  е) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий. |
| 7.Ремни безопасности | Все сиденья должны быть оборудованы, как минимум, поясным ремнём безопасности с инерционной катушкой с креплением в двух точках. |
| 8. Кабина и салон | а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях;  б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;  в) Исправное состояния всех дверей кабины/салона и эвакуационных выходов/люков;  г) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах; |
| 9.Зеркала заднего вида | а) Транспортное средство должно быть оборудовано левым и правым зеркалами заднего вида;  б) Требуется наличие центрального внутрисалонного зеркала, если  наличие его предусмотрено конструкцией ТС. |
| 10.Тормозные системы, АБС | Рабочая тормозная система должны быть в исправном состоянии. |
| 11.Буксирные устройства | Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС. |
| 12.Аварийное оборудование | а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;  б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи;  в) Должны быть оснащены знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;  г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя;  д) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров. |
| 13. Тягово-сцепное устройство | а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;  б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС. |
| 14. Вращающееся оборудование | Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи. |
| 15. Видеорегистратор | а) Должен быть установлен двухсторонний видеорегистратор, обеспечивающий обзор дороги перед транспортным средством и внутри салона автомобиля, (т.е. иметь не менее 2-х камер).  б) Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы объектив захватывал лицо водителя и рулевое колесо.  в) Минимальные технические требования при выборе модели видеорегистратора:  - автоматический переход в режим видеозаписи сразу после подключения питания (включения зажигания);  - наличие защиты от несанкционированного доступа для отключения и стирания записанной информации;  - создание видеоархива глубиной не менее 200 часов с бесперебойной циклической записью;  - угол обзора каждой из камер: не менее 110 о;  - параметры видеозаписи: не менее 25 к/с на один канал при разрешении 720x1280;  - программное обеспечение, позволяющее просматривать записанное видеоизображение, с помощью компьютера. |

**8. Контроль за состоянием транспортного средства**

8.1 Эксплуатацию любого ТС необходимо прекращать на основании:

• замечаний, отраженных в листе ежесменной проверки ТС;

• достижения нормативного срока службы ТС, определенного заводом изготовителем и/или надзорным органом (технадзором) в случае если такое событие наступает раньше срока, указанного в настоящем документе.

8.2 К эксплуатации могут допускаться ТС после проведения капитального ремонта с продлением предельного возраста автомобиля на 50% от предельного возраста, установленного настоящим документом. Количество транспортных средств, прошедших капитальный ремонт, не может быть более 10% от общего числа транспортных средств подрядчика, работающего на Общество. При этом в:

• автобусах и легковых автомобилях должны быть проведены капитальные ремонты кузова (салона);

• для грузовых (специальных) автомобилей и самоходных машин должен быть проведен капитальный ремонт рамы, кабины и 3-х крупных узлов (ДВС, КПП, ДКП(РК), мосты).

• документы, предъявляемые в качестве обоснования продления возраста эксплуатации ТС после капитального ремонта, должны быть следующими: акт осмотра транспортного средства до ремонта (дефектная ведомость), наряд-заказ, акт выполненных работ, документы об оплате. Капитальный ремонт должен быть выполнен на специализированных аттестованных изготовителями для этих целей предприятиях, причем на предприятиях автотехобслуживания капитальный ремонт полнокомплектных автотранспортных средств не производится.

8.3 Понятие «Предельный возраст ТС» не применяется для единичных и малораспространенных ТС (критерий для них изложен во втором абзаце п.8.1 настоящего документа).

К таким транспортным средствам могут относиться:

• автокраны грузоподъемностью свыше 50 тн;

• подъемные агрегаты для КРС и ПРС, мобильные буровые установки;

• специальные транспортные средства в составе флота ГРП.

• специальные транспортные средства, эксплуатируемые на территории аэропортов/аэродромов.

8.4 Все транспортные средства должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

8.5 Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства РФ.

8.6 Транспортные средства должны проходить проверку технического состояния.

8.7 В случае выявления несоответствий (неисправностей), работа транспортного средства приостанавливается до устранения выявленных несоответствий (неисправностей).

**Приложение №12**

**Акт о приостановке проведения работ №\_\_\_**

Мы, комиссия в составе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф. И. О., должность работников Общества, осуществляющих контроль за деятельностью подрядной организации)

в присутствии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф. И. О., должность исполнителя работы, наименование подрядной/субподрядной организации)

составили настоящий акт о том, что на момент проверки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование подрядной/субподрядной организации; проводимая работа согласно договору)

Произвелиприостановку\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются вид остановленной работы)

Нарушения, вызвавшие необходимость приостановки работ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Остальные нарушения представлены в Акте-предписании №\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Работы остановлены в \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. до устранения

нарушений.

По факту приостановки сообщено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Информацию об устранении нарушений до начала (возобновления) работ представить работнику, производившему приостановку работ или в Службу ОТ, ПБ и ООС.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность исполнителя работ) (подпись) (Ф.И.О.)

Возобновление работ разрешаю с \_\_\_\_\_\_ час.\_\_\_\_\_ мин. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_